



**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBÓT BUDOWLANYCH**

mgr inż. Dariusz Skórnicki  
ul. Akacyjowa 8/1 26-900 Kozienice

NIP: 812-111-14-29

REGON: 672 983 048

Tel: 0 600 828 106

Adres e-mail :

megipnrb9@onet.pl

Egz. 1

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA**


**Przebudowa drogi gminnej w m. Rozniszew  
wraz z budową chodnika**

Działka nr 404 – Obręb - 0004 Rozniszew

Jednostka ewidencyjna : 140706\_5 Magnuszew Obszar Wiejski

**INWESTOR : Gmina Magnuszew  
ul. Saperów 24  
26-910 Magnuszew**

**OPRACOWAŁ : mgr inż. Dariusz Skórnicki  
upr. UAN-II-K-8386/RA/127/84**

  
**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBÓT BUDOWLANYCH  
mgr inż. Dariusz Skórnicki  
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29**

===== Kozienice – Październik 2024 =====

# OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej w m. Rozniszew wraz z budową chodnika

## 1. Podstawa opracowania :

- mapa zasadnicza w skali 1 : 500 z zasobów geodezyjnych.
- pomiary geodezyjne i uzupełniające, niwelacja pasa drogowego drogi gminnej w terenie
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. (Dz. U. Z 2022 r. poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego ( Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami )

## 2. Lokalizacja :

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działkach, stanowiących istniejący pas drogowy :

Jednostka ewidencyjna – 140706\_5 Magnuszew – Obszar Wiejski

działka nr 404 – obręb 0004 Rozniszew

## 3. Zakres opracowania :

Niniejsze opracowanie obejmuje część drogową , a w szczególności :

- przebudowę jezdni drogi o nawierzchni z płyt betonowych na nawierzchnię z kostki betonowej
- przebudowę nawierzchni chodnika z płyt betonowych na nawierzchnię z kostki betonowej
- przebudowę nawierzchni zjazdów z płyt betonowych na nawierzchnię z kostki betonowej

## 4. Zakres robót :

Zakres robót prowadzonych w ramach zgłoszenia obejmuje :

- roboty rozbiórkowe nawierzchni jezdni, chodnika i zjazdów oraz krawężników betonowych
- wykonanie koryta wraz z profilowaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- montaż krawężników i obrzeży betonowych na ławie betonowej z oporem
- wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki CBGM
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie nawierzchni jezdni, chodnika i zjazdów z kostki betonowej
- montaż oznakowania pionowego

## 5. Sposób wykonania robót :

Wszelkie roboty prowadzone w pasie drogowym w ramach zadania inwestycyjnego : „Przebudowa drogi gminnej w m. Rozniszew wraz z budową chodnika”, wykonywane będą zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym przepisami bhp. :

- Roboty rozbiórkowe wykonywane będą w sposób ręczny ( brukarze ) oraz z wykorzystaniem środków transportowych ( samochody samowyładowcze )
- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi – wykonywane będą w sposób mechaniczny za pomocą koparko-ładowarki oraz środków transportowych – samochody samowyładowcze
- Roboty związane z montażem krawężników i obrzeży betonowych wykonywane będą w sposób ręczny przez wykwalifikowanych pracowników – brukarzy.
- Roboty związane z wykonaniem warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki CBGM oraz wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego wykonywane będą w sposób mechaniczny przy pomocy środków transportowych, rozkładarki mechanicznej i równiarki samobieżnej oraz zagęszczarek mechanicznych
- Zagęszczanie warstw konstrukcyjnych odbywać się będzie w sposób mechaniczny za pomocą zagęszczarek mechanicznych, sterowanych przez pracowników.
- Układanie warstw nawierzchni jezdni, chodnika oraz zjazdów z betonowej kostki brukowej odbywać się będzie ręcznie przez wykwalifikowanych pracowników – brukarzy.

## 6. Warunki gruntowo-wodne :

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie przeprowadzonych odkrywek i wywiadu w terenie oraz oceny wizualnej terenu przyległego do drogi. Na tej podstawie, w obrębie projektowanego zjazdu stwierdzono występowanie w podłożu gruntów piaszczysto-gliniastych o dość dobrej przepuszczalności wody. Poziom wody gruntowej - stwierdzono brak wód gruntowych do głębokości 1,10m od poziomu terenu na podstawie odwiertów roboczych oraz rowu przydrożnego. Grunty zalegające w podłożu zaliczono do grupy nośności  $G_{1..}$ .

Warunki gruntowe ze względu na stopień ich skomplikowania zakwalifikowano jako proste , natomiast zwierciadło wód gruntowych poniżej posadowienia konstrukcji zjazdu.

W świetle powyższych ustaleń, przedmiotowy obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

## 7. Stan istniejący :

Zabudowę obrzeżną przebudowywanej drogi stanowią tereny zabudowane – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna , a także obiekty publiczne i sakralne.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada nawierzchnię jezdni i chodnika z płyt betonowych drobnowymiarowych w znacznym stopniu zdeformowaną.

## 8. Gospodarka zielenią :

Niniejsze opracowanie nie przewiduje zmian w systemie zieleni w obrębie przedmiotowego odcinka drogi. Istniejący pas drogowy oraz infrastruktura występująca w pasie drogowym jest dominującą częścią zagospodarowania terenu.

## 9. Stan projektowy :

### 9.1. Plan sytuacyjny drogi : ( rys. nr 1 )

- szerokość jezdni drogi – 4,50 m
- szerokość chodnika – 1,50 m
- zjazdy – połączenie z jezdnią – skosy 1:1 ( 1,50m x 1.50m )
- odwodnienie drogi - powierzchniowe

Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest w terenie płaskim, a jego niweletę dostosowano do rzędnych wysokościowych przyległego terenu oraz rzędnych drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej.

#### 9.2. Przekrój normalny i konstrukcyjny : ( rys. nr 2 , rys. nr 3 )

##### jezdnia :

- ♦ nawierzchnia jezdni z kostki betonowej wibroprasowanej szarej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm
- ♦ górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm
- ♦ ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem CBGM klasy 1,5/2,0 gr. 10cm
- ♦ podłoże z gruntu rodzimego

##### zjazdy :

- ♦ nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej wibroprasowanej kolorowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm
- ♦ górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm
- ♦ ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem CBGM klasy 1,5/2,0 gr. 10cm
- ♦ podłoże z gruntu rodzimego

##### chodnik :

- ♦ nawierzchnia chodnika z kostki betonowej wibroprasowanej kolorowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm
- ♦ ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem CBGM klasy 1,5/2,0 gr. 10cm
- ♦ podłoże z gruntu rodzimego

##### pobocza gruntowe :

- nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5mm 90/3 stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
- podłoże z gruntu rodzimego

#### 9.3. Odwodnienie drogi :

Dla całego odcinka drogi odwodnienie powierzchniowe.

#### 9.4. Roboty towarzyszące i uwagi dla Wykonawcy :

Inwestor zobowiązany jest zapewnić geodezyjne wytyczenie projektowanego obiektu oraz wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

Podczas prowadzenia robót, szczególną uwagę należy zwrócić na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej stanowi opracowanie odrębne.

Projektowana przebudowa drogi nie powoduje konieczności przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu.

PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBOT BUDOWLANYCH  
*mgr inż. Dariusz Skórnicki*  
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29

# ZAŁĄCZNIKI

## I. Dokumenty :

- uzgodnienie dokumentacji technicznej – pismo Urzędu Miasta i Gminy w Magnuszewie znak: BGK.7226.6.2024 z dnia 18.10.2024 r.
- operat geodezyjny.

## II. Część rysunkowa :

- plan orientacyjny w skali 1 : 10000
- plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – **rys. nr 1**
- przekrój normalny i konstrukcyjny w skali 1 : 50 / 1 : 10 – **rys. nr 2.**
- szczegół zjazdu zwykłego w skali 1 : 50 / 1 : 10 – **rys. nr 3.**

URZĄD MIASTA I GMINY  
w Magnuszewie  
ul. Saperów 24  
26-910 MAGNUSZEW

Magnuszew, dn. 18.10.2024

BGK.7226.6.2024

**Projektowanie i Nadzorowanie  
Robót Budowlanych  
Dariusz Skórnicki  
Ul. Akacyjowa 8/1  
26-900 Kozienice**

**Dotyczy: uzgodnienie dokumentacji technicznej pn. „, Przebudowa drogi gminnej w m. Roznieszew wraz z budową chodnika, gmina Magnuszew.”**

W związku z pismem z dn. 18.10.2024 r., Urząd Miasta i Gminy uzgadnia dokumentację techniczną pn. „, Przebudowa drogi gminnej w m. Roznieszew wraz z budową chodnika, gmina Magnuszew” w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych i geometrycznych.

BURMISTRZ  
  
mgr Wojciech Wachnik

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

## *OPERAT GEODEZYJNY*

- Odegłości punktów charakterystycznych
- Parametry łuków kołowych poziomych
- Zestawienie zjazdów
- Zestawienie powierzchni

## *Przebudowa drogi gminnej w m. Roznieszew wraz z budową chodnika*

### Odległości punktów charakterystycznych :

1 – 2	62,25 m	--- prosta	+	62,25 m
2 – 3	57,25 m	--- prosta	+	119,50 m
3 – 5	7,25 m	--- łuk kołowy R = 50	+	126,75 m
5 – 6	3,25 m	--- prosta	+	<b>130,00 m</b>

### Parametry łuków kołowych poziomych :

#### 1. Parametry łuku poziomego W 4 (R = 50 m) :

Łuk kołowy    R = 50,00 m            L = 7,25 m            T = 3,63 m            B = 0,11 m  
                    kąt zwrotu = 7°

### Zestawienie zjazdów zwykłych :

– zjazd nr 1    – do działki nr 197/2

Wymiary zjazdu    – 4,70m x 5,90m , skosy 1 : 1 ( 1,50m : 1,50m )

Powierzchnia zjazdu = 30,00 m<sup>2</sup>

– zjazd nr 2    – do działki nr 197/1

Wymiary zjazdu    – 4,00m x 1,50m , skosy 1 : 1 ( 1,50m : 1,50m )

Powierzchnia zjazdu = 8,25 m<sup>2</sup>



Zestawienie powierzchni :

Jezdnia = 580,40 m<sup>2</sup>

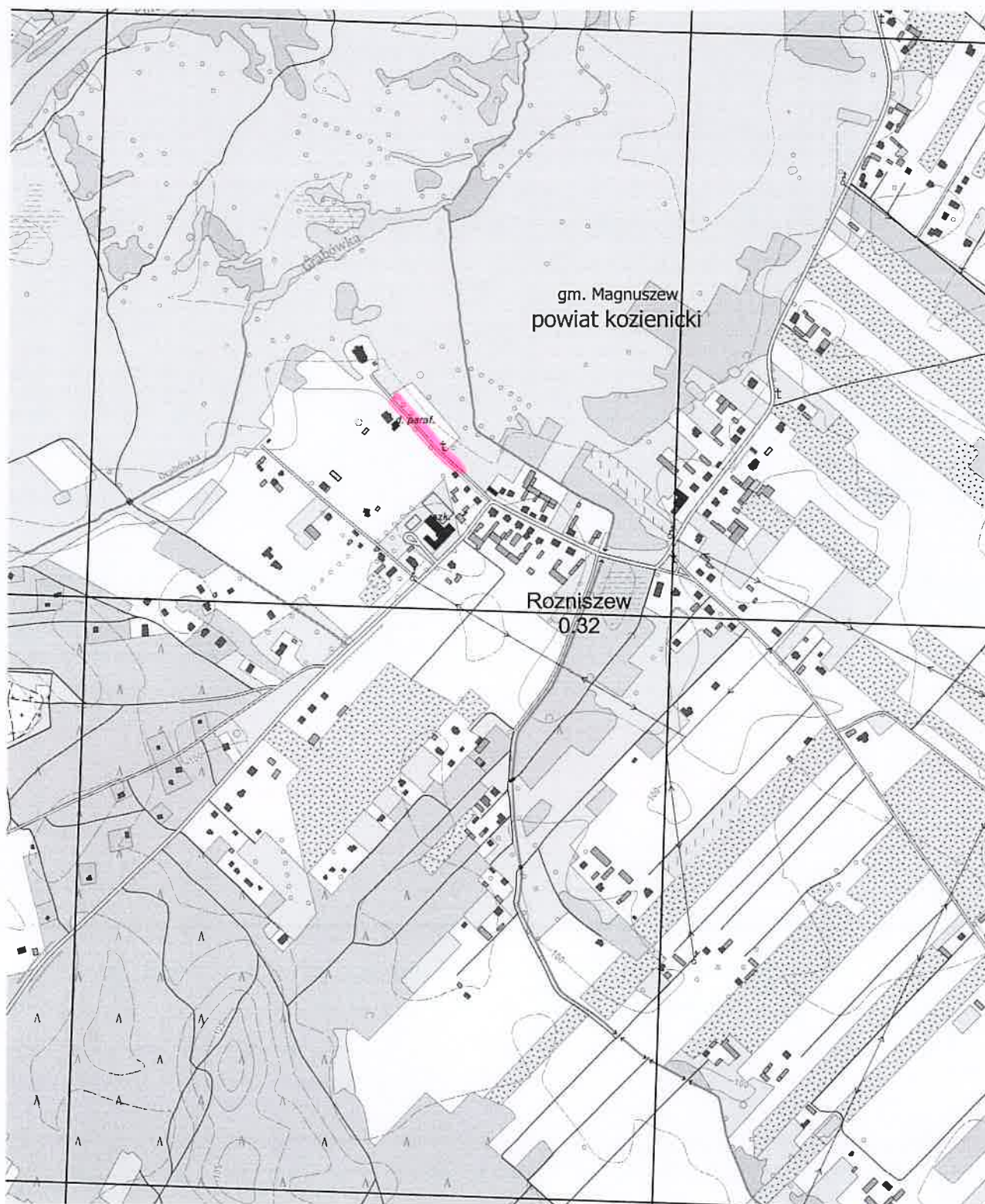
Pobocza = 60,00 m<sup>2</sup> ( 130,00 m – 10,00 m ) x 0,50 m


Chodnik = 185,10 m<sup>2</sup> ( 30,46 m<sup>2</sup> + 153,50 m<sup>2</sup> + 1,12 m<sup>2</sup> )

Zjazdy = 38,25 m<sup>2</sup> ( 30,00 m<sup>2</sup> + 8,25 m<sup>2</sup> )

  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBOT BUDOWLANYCH  
*mgr inż. Dariusz Skórnicki*  
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29

PLAN ORIENTACYJNY  
SKALA 1 : 10000



  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBOT BUDOWLANYCH  
**mgr inż. Dariusz Skórnicki**  
26-900 Kozienice, ul. Akcyjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29