



PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT BUDOWLANYCH

mgr inż. Dariusz Skórnicki
ul. Akacyjowa 8/1 26-900 Kozienice

Egz. 1

NIP: 812-111-14-29
REGON: 672 983 048
Tel: 0 600 828 106

adres e-mail :
meglpnrb9@onet.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rozbudowa drogi gminnej nr 170603W w m. Trzebień

Kategoria obiektu budowlanego – XXV

Jednostka ewidencyjna : 140706_2 Magnuszew

Obręb : 0010 Trzebień

Działki inwestycyjne :

110/1 , 112/2 , 114/3 , 122/1 , 129/9 , 129/11 , 131/3 , 132/3 , 297/4

INWESTOR : Gmina Magnuszew
ul. Saperów 24
26-910 Magnuszew

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Data	Podpis
Asystent Projektanta	mgr inż. Dariusz Skórnicki	UAN-II-K-8386/127/84	01.2023	
Projektant branża drogowa	mgr inż. Janusz Karpeta	UAN-II-K-8386/134/85	01.2023	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Jacek Karpeta	MAZ/0309/PWBD/15	01.2023	

Kozienice – styczeń 2023

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

projektu zagospodarowania terenu

- Opis techniczny
- Część rysunkowa
 - Plan orientacyjny w skali 1 : 10000.
 - Plan sytuacyjny - w skali 1 : 500 – rys. nr 1A.
 - Plan sytuacyjny - w skali 1 : 500 – rys. nr 1B.
 - Profil podłużny - w skali 1 : 100/1000 – rys. nr 2.

OPIS TECHNICZNY do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego :

Rozbudowa drogi gminnej nr 170603W w m. Trzebień

Podstawa opracowania :

- umowa zawarta z Inwestorem tj. Gminą Magnuszew – umowa Nr 25.2022 z dnia 01 grudnia.2022 r.
- pomiary geodezyjne (wysokościowo-sytuacyjne) dokonane w terenie
- mapy do celów projektowych w skali 1 : 500 zaktualizowane przez geodetę uprawnionego.
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami)
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. (Dz. U. Z 2022 r. poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389 z późniejszymi zmianami)

Rozbudowa drogi gminnej nr 170603W na przedmiotowym odcinku realizowana będzie na działkach :

Jednostka ewidencyjna : 140706_2 Magnuszew , Obręb : 0010 Trzebień

Działki inwestycyjne : – w nawiasie obecny numer działki

110/1 (110) , 112/2 (112/1) , 114/3 (114/2) , 122/1 (122) , 129/9 (129/1) , 129/11 (129/2) , 131/3 (131/1) , 132/3 (132/1) , 297/4 (297/2)

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu :

Przedmiotowa droga gminna nr 170603W relacji Przydworzyce – Trzebień , pod względem administracyjnym zlokalizowana jest w miejscowości Trzebień, gmina Magnuszew, powiat kozienicki, województwo mazowieckie.

Stanowi ona połączenie komunikacyjne miejscowości Trzebień z drogą krajową Nr 79 relacji Warszawa – Sandomierz oraz z drogą powiatową Nr 1704W relacji Magnuszew - Moniochy , a ponadto krzyżuje się z drogą gminną nr 170602W relacji Ostrów – Staniszkówka oraz z drogą gminną nr 170630W relacji Winduga – granica gminy Magnuszew – Bożówka.

W stanie istniejącym, przedmiotowa droga – posiada jezdnię utwardzoną o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości około 4,20 – 4,80 m. Nawierzchnia drogi uległa licznym zdeformowaniom i nie spełnia warunków technicznych dla projektowanej konstrukcji drogi..

Droga posiada ukształtowane pobocza gruntowe, w przeważającej części porośnięte darnią, przez co nie spełniają one swojej funkcji technicznej – brak właściwego odwodnienia drogi.W bezpośrednim otoczeniu drogi występuje zabudowa mieszkaniowa oraz kompleksy leśne i grunty rolne..

Warunki geotechniczne w pasie drogowym projektowanej drogi określa opinia geotechniczna opracowana przez Pracownię Geologiczną mgr inż. Wiktor Zembek.

W przedmiotowym przypadku przyjęto kategorię pierwszą / prosta / dotyczącą obiektów budowlanych o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym posadowionych w prostych warunkach gruntowych – w rejonie inwestycji występują piaski średnio zagęszczone piaski drobne oraz nasyp organiczny – nasyp piaszczysty – podłoże gruntowe G2.

W pasie drogowym drogi gminnej nr 170603W zlokalizowane są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego i naziemnego :- sieć wodociągowa , sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej , kablowa i napowietrzna sieć energetyczna , kablowa i napowietrzna sieć teletechniczna , sieć gazowa.

3. Projekt zagospodarowania terenu :

Niniejsze opracowanie obejmuje część drogową. Zasadnicze elementy opracowania :

- ✓ roboty rozbiórkowe istniejącego zagospodarowania terenu
- ✓ roboty ziemne pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni
- ✓ nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego
- ✓ pobocza gruntowe wzmocnione kruszywem łamanym
- ✓ zabezpieczenia istniejących sieci uzbrojenia terenu
- ✓ oznakowanie pionowe drogi wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu

Parametry techniczne projektowanej drogi :

- | | |
|-----------------------------------|---|
| ➤ - kategoria drogi | - droga gminna |
| ➤ - klasa drogi | - L |
| ➤ - pojazd miarodajny | - PO, PK, PPO, A2 |
| ➤ - kategoria ruchu | - KR1 |
| ➤ - przekrój drogi | - drogowy, dwukierunkowy 1/2 |
| ➤ - szerokość jezdni | - 5,50m – podstawowa |
| ➤ - szerokość jezdni | - 6,00m – na poszerzeniu – łuk poziomy W 9 - R 30 |
| ➤ - pobocza obustronne | - z kruszywa , z kostki kamiennej o szerokości 0,75 m |
| ➤ - pochylenie poprzeczne jezdni | - 2% - przekrój daszkowy |
| ➤ - pochylenie poprzeczne pobocza | - 8% - przekrój jednostronny w kierunku od jezdni |

Droga w planie :

Zasadniczym elementem rozbudowy drogi jest zmiana geometrii przebiegu trasy drogi, w tym poszerzenie jezdni do szerokości standardowej dla klasy drogi L, tj. do szerokości 5,50 m

W planie, projektowana droga składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych :

- Łuk poziomy o wierzchołku W 3 : – promień łuku 70,00 m – kąt zwrotu 70,4036 g

Parametry łuku : L = 77,41 m , T = 43,20 m , B = 12,26 m

- Łuk poziomy o wierzchołku W 6 : – promień łuku 100 m – kąt zwrotu 26,7301g

Parametry łuku : L = 41,99 m , T = 21,31 m , B = 2,24 m

- Łuk poziomy o wierzchołku W 9 : – promień łuku 30 m – kąt zwrotu 77,6318g

Parametry łuku : L = 36,58 m , T = 20,96 m , B = 6,59 m

– Łuk poziomy o wierzchołku W 12 : – promień łuku 300 m – kąt zwrotu 8,1451g

Parametry łuku : L = 38,38 m , T = 19,22 m , B = 0,61 m

– Łuk poziomy o wierzchołku W 15 : – promień łuku 750 m – kąt zwrotu 4,1086g

Parametry łuku : L = 48,40 m , T = 24,21 m , B = 0,39 m

Szczegółowe parametry łuków poziomych, współrzędne geodezyjne punktów charakterystycznych oraz długości poszczególnych odcinków drogi przedstawiono w operacie geodezyjnym.

Łączna długość projektowanego odcinka drogi wynosi 1480,00 m.

Korekta przebiegu drogi obejmuje :

- wyprofilowania łuków poziomych
- zmiana geometrii włączenia zjazdu 1 L.
- zmiana geometrii włączenia zjazdu 1 P

Początek i koniec odcinka drogi oraz wierzchołki łuków poziomych wytyczono w terenie i określono współrzędne geodezyjne – operat geodezyjny – (współrzędne punktów charakterystycznych).

Droga w profilu :

Profil podłużny przedmiotowego odcinka drogi, dla zapewnienia właściwego odwodnienia drogi zaprojektowany został przy zachowaniu spadków podłużnych drogi zapewniających jej właściwe odwodnienie - punkty przełamania niwelety drogi określone zostały w profilu podłużnym – rys. nr 2.

ELEMENT	OD	DO	SPADEK	L/T	R	B			
prosta	0,00	15,60	-0,641	15,60					
prosta	15,60	40,40	-1,815	24,80					
prosta	40,40	57,38	-1,304	16,98					
łuk wklęsły	57,38	74,02		8,32	1000,00	0,03 min.	pik. 70,420	rzęd. 104,174	
prosta	74,02	81,35	0,360	7,32					
łuk wypukły	81,35	116,65		17,65	4000,00	0,04 max.	pik. 95,759	rzęd. 104,232	
prosta	116,65	166,00	-0,522	49,35					
prosta	166,00	240,00	0,365	74,00					
prosta	240,00	380,00	-0,207	140,00					
prosta	380,00	440,00	0,150	60,00					
prosta	440,00	520,00	0,362	80,00					
prosta	520,00	565,00	-0,200	45,00					
prosta	565,00	665,00	0,190	100,00					
prosta	665,00	765,00	0,270	100,00					
prosta	765,00	900,00	0,252	135,00					
prosta	900,00	940,00	-0,175	40,00					
prosta	940,00	1015,00	-0,307	75,00					
prosta	1015,00	1079,00	-0,172	64,00					
prosta	1079,00	1140,00	0,115	61,00					
prosta	1140,00	1190,00	0,400	50,00					
prosta	1190,00	1240,00	0,480	50,00					
prosta	1240,00	1365,00	0,272	125,00					
prosta	1365,00	1440,00	0,120	75,00					
prosta	1440,00	1480,00	-0,350	40,00					

Niweletę drogi zaprojektowano z dwoma łukami pionowymi – wklęsły R=1000m , wypukły R=4000 m.

4. Zestawienie powierzchni :

◆ - jezdnia	–	8.168,30 m ²
◆ - pobocza	–	2.175,00 m ²
◆ - zjazdy	–	226,00 m ²

5. Odwodnienie drogi :

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywać się będzie w sposób powierzchniowy.

6. Informacje i dane :

- o rodzaju ograniczeń i zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami)

- czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany oraz czy działka lub teren są wpisane do rejestru zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Działki, na których projektowana jest rozbudowa drogi,

Jednostka ewidencyjna 140706_2 Magnuszew , Obręb 0010 Trzebień

1. Pas drogowy powstały z podziału działek – działki nr 110/1 (110) , 112/2 (112/1) , 114/3 (114/2) , 122/1 (122) , 129/9 (129/1) , 129/11 (129/2) , 131/3 (131/1) , 132/3 (132/1) , 297/4 (297/2)

nie podlegają ochronie konserwatorskiej oraz na danym terenie nie znajdują się obiekty ujęte w gminnej ewidencji zabytków

- określające wpływ eksploatacji górniczej na działki lub teren zamierzenia budowlanego

Działki, na których projektowana jest rozbudowa drogi (jak wyżej) nie znajdują się na terenie eksploatacji górniczej.

- o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Rozwiązania chroniące środowisko i przewidywane oddziaływanie na środowisko.

W najbliższym otoczeniu drogi, klimat niskoakustyczny, zanieczyszczenia powietrza i wód determinowane są i będą znikomym ruchem kołowym. Emitowane przez poruszające się jezdnią pojazdy zanieczyszczenia gazowe to: SO₂, NO₂, CO, Pb, ponadto pył. W spływach powierzchniowych występować będą zawiesiny ogólne, ChZT, substancje olejowe, ołów, chlorki, węglowodory aromatyczne (WWA).

Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika, na które zarządzający ulicą nie ma wpływu. Parametry te nie zależą od rozwiązań obecnie podejmowanych w ramach budowy zjazdu.

W trakcie wykonywanych prac budowlanych będą powstawać odpady zaliczane do grupy 17 – odpady z budowy, remontu i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemie z terenów zanieczyszczonych).

Wśród nich należy wymienić:

- odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (kod 1701), w tym: odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów nawierzchni drogowej, przepustów (kod 17 01 01), odpady z remontów i przebudowy dróg (kod 17 01 81),
- odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych (kod 17 02) w tym drewno nasączone związkami konserwującymi i impregnującymi (kod 17 02 04) oraz szkło (kod 17 02 02)
- odpady asfaltów, smół i produktów smołowych (kod 17 03) w tym asfalt inny nie wymieniony w 17 03 01 z rozbiórki nawierzchni bitumicznej na drogach i obiektach (kod 17 03 02),
- odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali (kod 17 04),
- gleba i ziemia, w tym gleba i ziemia z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania (17 05), określone jako gleba i ziemia, w tym kamienie, inne nie wymienione w 17 05 03 (kod 17 05 04),

Odpady wymienione powyżej nie są zaliczane do odpadów niebezpiecznych z wyjątkiem odpadów z grupy 17 02 04 i nie stanowią istotnego zagrożenia dla środowiska naturalnego. Powinny one być jednak właściwie gromadzone i usuwane przez jednostki posiadające stosowne uprawnienia.

Ponadto powstawać będą odpady związane z funkcjonowaniem zaplecza budowy. Będą to:

- zużyte oleje, akumulatory, które są zaliczane do odpadów niebezpiecznych, zużyte części maszyn, różnego rodzaju opakowania, odpady komunalne.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko – realizacja przedmiotowego zadania nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi :

Parametry projektowanej drogi gminnej spełniają wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

8. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych :

Projektowana rozbudowa drogi zawiera się w charakterze prostych robót budowlanych, zaś obiekt budowlany jest obiektem typowym.

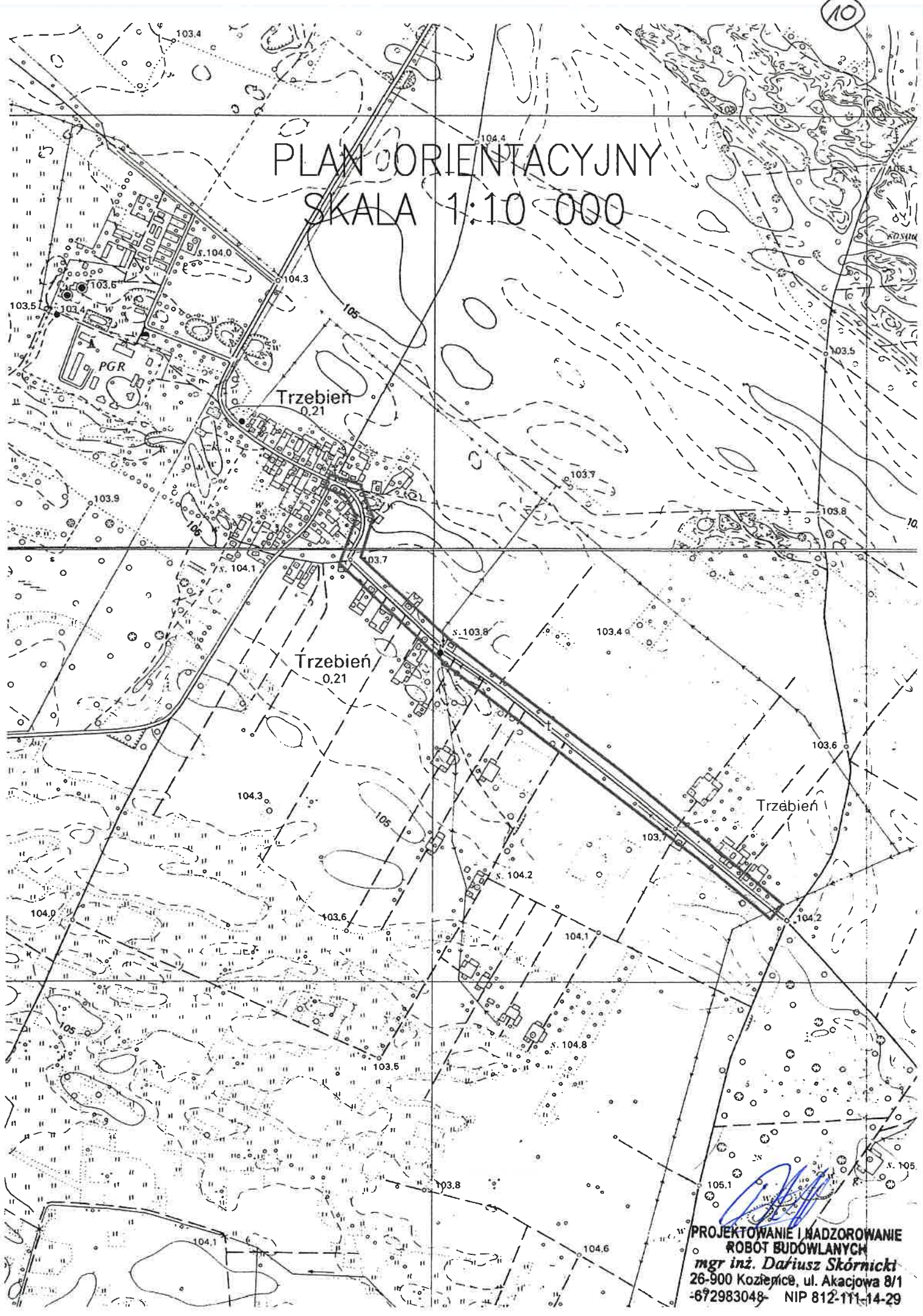
9. Informacja o obszarze oddziaływania na środowisko :

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu stanowi projektowany pas drogowy drogi gminnej. Zaprojektowana droga mieści się w projektowanych granicach pasa drogowego i nie wpływa negatywnie na działki sąsiednie.

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 , art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. c oraz art. 34 ust. 3 pkt. 5 Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2020 poz.1333 z późniejszymi zmianami), obszar oddziaływania inwestycji na środowisko zamyka się w granicach działek nr 110/1 , 112/2 , 114/3 , 122/1 , 129/9 , 129/11 , 131/3 , 132/3 , 297/4 , na których projektowana jest inwestycja i nie zmienia sposobu zagospodarowania działek sąsiednich.


mgr inż. Janusz Karpeta
Uprawniony projektant i kierownik budowy
robót specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.
Nr upr. UAN-II-K-8386/134/85

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:10 000



PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozłepice, ul. Akacjowa 8/1
672983048 NIP 812-111-14-29