**Załącznik nr 1 do SWZ Gmina Magnuszew**

**ul. Saperów 24**

**26-910 Magnuszew**

**Wymagania techniczne dla autobusu szkolnego przeznaczonego do przewozu osób oraz dzieci i młodzieży w wieku szkolnym**

Dotyczy postepowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn: „**Zakup autobusu szkolnego na potrzeby dowozu do szkół uczniów z terenu Gminy Magnuszew”**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wyszczególnienie** | **Parametry wymagane** |
| 1 | Rok produkcji | * 2024, * pojazd fabrycznie nowy, * przebieg max. do 3 500 km. |
| 2 | Wymiary i masy | Długość:   * od 8 300 do 8 600 mm |
| Szerokość:   * od 2 300 do 2 400 mm |
| Wysokość max. z klimatyzatorem:   * do 3 390 mm |
| Rozstaw osi:   * min.4 400 mm |
| Dopuszczalna masa całkowita:   * min. 11 200 kg |
| 3 | Silnik | Wysokoprężny:   * spełniający normę emisji spalin min. EURO VI OBD-E |
| * min. 4-cylindrowy o pojemności min. 4500 cm3 |
| Moc silnika:   * min. 145 kW (197 KM) |
| Maksymalny moment obrotowy:   * min. 800 Nm |
| 4 | Skrzynia biegów | Automatyczna |
| Ilość biegów:   * min. 6 + R |
| 5 | Układ kierowniczy | hydrauliczny ze wspomaganiem |
| 6 | Zawieszenia | Zawieszenie przednie:   * piórowe resory paraboliczne |
| Zawieszenie tylne:   * pneumatyczne |
| 7 | Hamulce | Hamulce tarczowe:   * osi przedniej i osi tylnej |
| Hamulec roboczy:   * pneumatyczny, dwu-obwodowy z samoregulacją luzu, * wyposażony min. w systemy: * EBS (ABS + ASR) * ESC (ESP) * Inne |
| Hamulec postojowy:   * aktywowany pneumatycznie * działający na koła tylne |
| Hamulec pomocniczy:   * retarder * lub intarder skrzyni automatycznej |
| 8 | Koła i opony | Rozmiar opon:   * min. 245/70 R17,5” |
| Opony bezdętkowe – tej samej marki i typu na obydwu osiach, wielosezonowe, koła z kołpakami |
| Pełnowymiarowe koło zapasowe:   * zamocowane trwale w autobusie |
| 9 | Zbiornik paliwa  i zbiornik Ad Blue | Zbiornik paliwa o pojemności:   * min. 175 dm3 |
| Zbiornik Ad Blue o pojemności:   * min. 25 dm3 |
| 10 | Nadwozie | Podwozie oraz nadwozie wykonane   z materiałów odpornych na korozję lub z materiałów o podwyższonej odporności na korozję, zabezpieczone antykorozyjnie w sposób zapewniają-cy skuteczną ochronę przez okres min. gwarancji na korozję i trwałość pow-łok lakierniczych udzielony w ofercie przez Wykonawcę, |
| Nadwozie lakierowane w kolorze pomarańczowym |
| Drzwi wejściowe:   * sterowane pneumatycznie ze stanowiska kierowcy |
| Otwierane na zewnątrz: |
| Ilość i układ drzwi:   * min. 2 |
| 11 | Wyposażenie wnętrza | Ilość miejsc pasażerskich:   * siedzących od 35 do 37 +1 kierowca * stojących od 0 do 6 |
| Siedzenia wysokie, uchylne, miękkie, tapicerowane, wyposażone w pasy bezpieczeństwa i podłokietniki składane od strony przejścia |
| Wykładzina podłogowa zmywalna (np. PCV), antypoślizgowa |
| Sufit i ściany boczne pokryte tkaniną lub panelami z tworzyw sztucznych, lub płytami laminowanymi |
| Wewnętrzne, podsufitowe półki bagażowe |
| Oświetlenie przedziału pasażerskiego typu ciągłego lub punktowego – preferowane typu LED |
| 12 | Instalacja oraz wyposażenie elektryczne | Instalacja elektryczna:   * 24V |
| Akumulatory:   * 2 x 12V min. 125 Ah |
| Światła do jazdy dziennej DRL - LED |
| Przednie i tylne kierunkowskazy |
| Światła pozycyjne |
| Światła „STOP” |
| Boczne światła obrysowe |
| Automatyczny system wykrywania i gaszenia pożaru w komorze silnika |
| Sygnał dźwiękowy włączenia biegu wstecznego i cofania |
| Zegar cyfrowy |
| Radio, system nagłośnienia oraz mikrofon |
| 13 | Klimatyzacja, ogrzewanie,  wentylacja  i okna | Klimatyzacja:   * klimatyzator dachowy * cyfrowy układ klimatyzacji |
| Tunele wentylacyjne, indywidualne nadmuchy dla pasażerów |
| Ogrzewanie niezależne:   * agregat grzewczy |
| Grzejniki konwektorowe w przedziale pasażerskim |
| Wywietrznik dachowy:   * min. 1 szt. |
| Szyba czołowa panoramiczna, jednoczęściowa |
| Szyby boczne pojedyncze lub podwójne, przyciemniane |
| 14 | Kabina kierowcy | Siedzenie kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym, regulacja położenia |
| Wyposażone w zintegrowany zagłó-wek i 3-pkt. pas bezpieczeństwa oraz  podłokietniki składane |
| Okno boczne kierowcy:  przesuwne, ogrzewane elektrycznie |
| Tachograf legalizacja |
| Ogranicznik prędkości |
| Manualne osłony przeciwsłoneczne szyby czołowej i okna kierowcy |
| Zamykany schowek na rzeczy osobiste kierowcy |
| Wieszak na ubranie kierowcy |
| Ogólne i punktowe oświetlenie miejsca pracy kierowcy |
| Klapy luków bagażowych zamykane i otwierane manualnie |
| Minimum dwa komplety kluczyków do autobusu |
| Zestaw do pompowania opon |
| Apteczka – co najmniej 1 szt. |
| Gaśnice – min. 2 szt. |
| Trójkąt ostrzegawczy |
| Klin pod koła – 2 szt. |
| 16 | Adaptacja do przewozu osoby niepełnosprawnej na wózku | Dodatkowe drzwi windy:   * winda do transportu osób poruszają-cych się na wózkach inwalidzkich |
| Jedno miejsce do przewozu osoby na wózku inwalidzkim, po demontażu  4 siedzeń pasażerskich, wyposażone  w szybkozłącza i pasy do kotwiczenia wózka |
| 17 | Gwarancja | Co najmniej dwa lata gwarancji cało-pojazdowej |
| Co najmniej 2 lata gwarancji na powłoki lakiernicze |
| Co najmniej 2 lat gwarancji na perforację korozyjną elementów nadwozia |
| 18 | Pozostałe wymagania | W dniu odbioru autobus będzie zatankowany w 100% płynami eksploatacyjnymi tj. paliwo, oleje, płyny, itd. |
| Wszystkie konieczne dokumentacje dopuszczenia pojazdu do ruchu publicznego (w tym homologacja) umożliwiające rejestrację pojazdu (komplet dokumentów). |
| Pojazd oznaczony zgodnie z art. 57 Prawo o ruchu drogowym z przodu  i z tyłu kwadratowymi tablicami barwy żółtej z symbolem dzieci barwy czarnej odblaskowe |