

DOKUMENTACJA  
KOSZTORYSOWA

*Przebudowa drogi gminnej w m. Ostrów*

I. Zawartość :

- opis techniczny
- mapa lokalizacyjna
- przedmiar robót
- kosztorys inwestorski



## OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji - *Przebudowa drogi gminnej w m. Ostrów*

Inwestor : *Gmina Magnuszew , ul. Saperów 24 , 26-910 Magnuszew*

Lokalizacja :

Przedmiotowa droga przebiega od drogi krajowej Nr 79 w kierunku wsi Ostrów.

Jednostka ewidencyjna – 140706\_2 Magnuszew , obręb 0001 Ostrów , obręb 0005 Magnuszew

2. Cel inwestycji :

Zasadniczym celem przedsięwzięcia jest wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi, zapewniające przeniesienie obciążeń ruchem kategorii KR1, poprzez wyrównanie istniejącej, zniszczonej nawierzchni warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W grubości średnio 3cm ( 75 kg/m<sup>2</sup> ) wraz z wyprofilowaniem , a następnie ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm.

Ponadto, w ramach zadania wykonane zostaną obustronne pobocza gruntowe z kruszywa łamanego frakcji 0/31,cm i grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm. W ramach zadania dobudowany również odcinek drogi o długości 80m.

W ramach zadania należy wykonać zjazd publiczny do składowiska – szerokość 5,00m , łuki włączeniowe R=5,00m

3. Podstawowe parametry drogi :

- |                                 |                |
|---------------------------------|----------------|
| - szerokość jezdni              | - 3,50m 4,00 m |
| - pobocza gruntowe              | - 2 x 0,75 m   |
| - pochylenie poprzeczne jezdni  | - 2%,          |
| - pochylenie poprzeczne poboczy | - 8%           |

Konstrukcja nawierzchni jezdni ( wzmocnienie ) :

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o grubości 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 o grubości średnio 3 cm
- istniejąca konstrukcja nawierzchni

Dla odcinka dobudowanego ( 80m ) + zjazd publiczny do składowiska :

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o grubości 4 cm
- warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC11W 50/70 o grubości 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm

Konstrukcja poboczy :

- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 10 cm
- grunt rodzimy

Przebudowę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do obecnie posiadanych parametrów.


Roboty ziemne :

Przy realizacji inwestycji, roboty ziemne należy prowadzić w sposób zmechanizowany, a w szczególności :

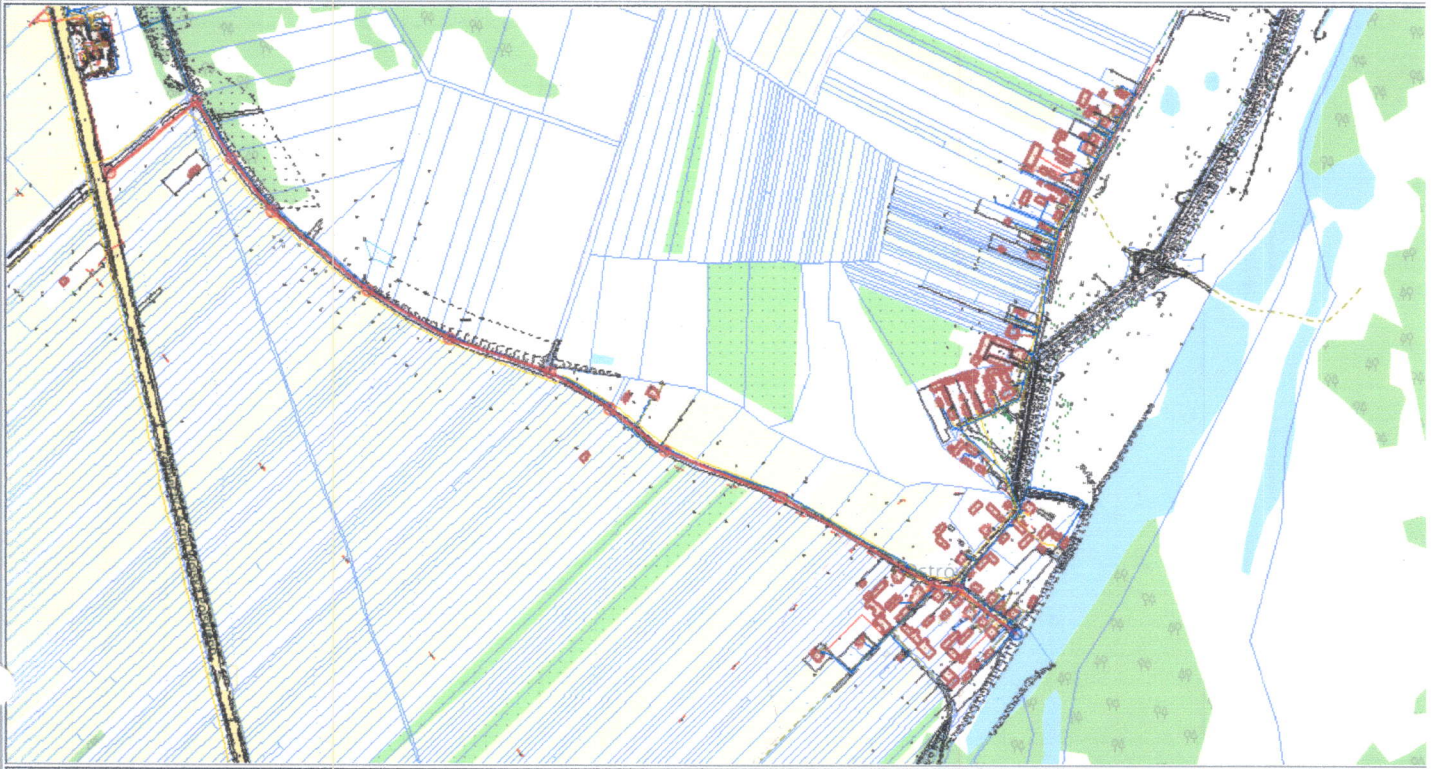
- wykopy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pobocza
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne / wskaźnik  $I_s \geq 1,00$  /

Odwodnienie :

Odwodnienie drogi odbywać się będzie metodą powierzchniową.

  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBOT BUDOWLANYCH  
mgr inż. Dariusz Skórnicki  
26-900 Kozienice, ul. Akacyjna 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29

Wydruk mapy



Sporządzono dnia: 8.4.2021 r.  
Wydruk ma charakter poglądowy i nie jest dokumentem

# PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót według Wspólnego Słownika Zamówień

45233300-2 Podbudowy  
45233000-9 Nawierzchnie

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w m. Ostrów

ADRES INWESTYCJI : Ostrów

INWESTOR : Gmina Magnuszew

ADRES INWESTORA : ul. Saperów 24 , 26-910 Magnuszew

BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ : mgr inż. Dariusz Skórnicki

DATA OPRACOWANIA : 14.04.2021 r.

Poziom cen : I kwartał 2021

WYKONAWCA :

  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBÓT BUDOWLANYCH  
*mgr inż. Dariusz Skórnicki*  
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29