

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót według Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-2 Roboty ziemne
45233300-2 Podbudowy
45233000-9 Nawierzchnie

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi w miejscowości Mniszew
(działki nr 2040, nr 1642/5, nr 1642/6)

ADRES INWESTYCJI : Mniszew

INWESTOR : Gmina Magnuszew

ADRES INWESTORA : ul. Saperów 24 , 26-910 Magnuszew


BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ : mgr inż. Dariusz Skórnicki

DATA OPRACOWANIA : 23.10.2023 r.


Poziom cen : II kwartał 2023

WYKONAWCA :


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Akcyjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

Przebudowa drogi w miejscowości Mniszew (działki nr 2040, nr 1642/5, nr 1642/6)

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi w miejscowości Mniszew					
1		CPV 45111000-8 Roboty ziemne			
1	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w	m ³		
d.1	0206-02	gr.kat.III z transp.urobku samochod samowyladowczymi na odległość do 1 km 82,75x0,20 16.55	m ³	16.550	
				RAZEM	16.550
2	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km sa- mochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m ³		
d.1	0214-04	Krotność = 4 16.55	m ³	16.550	
				RAZEM	16.550
2		CPV 45233300-2 Podbudowy			
3	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyj- ne nawierzchni w gruncie kat. I-IV = (poszerzenie + łuki włączeniowe do drogi powiatowej)	m ²		
d.2	0103-04	1/2x360,00x0,40+2x(5,00x5,00-1/4x3,14x5,00x5,00) = 82,75 82.75	m ²	82.750	
				RAZEM	82.750
4	KNR 2-31	Miejscowe wyrownanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0.31, 5mm wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym (ZADOŁO- WANIA)	m ³		
d.2	0107-01	{ 40,00x4,00 + 1/2x(4,00+3,60)x360,00 } x 20% x 0,06 18.35	m ³	18.350	
				RAZEM	18.350
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.2	0114-05	82.75	m ²	82.750	
				RAZEM	82.750
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0.63mm - warstwa dolna - za każdy dal- szy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.2	0114-06	Krotność = 5 82.75	m ²	82.750	
				RAZEM	82.750
7	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m ²		
d.2	1004-07	400,00x4,00+2x(5,00x5,00-1/4x3,14x5,00x5,00) 1610.75	m ²	1610.750	
				RAZEM	1610.750
8	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie poboczy gruntowych - profilowanie i zgęszczenie	m ²		
d.2	1401-06	2x400,00x0,50 400.00	m ²	400.000	
				RAZEM	400.000
3		CPV 45233000-9 Nawierzchnie			
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
d.3	0311-05	1610.75	m ²	1610.750	
				RAZEM	1610.750
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
d.3	0311-06	1610.75	m ²	1610.750	
				RAZEM	1610.750
11	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
d.3	0702-01	2.00	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
12	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
d.3	0703-02	- tablice : D-52 - 1 szt. , D-53 - 1 szt. 2.00	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
 26-900 Kozienice, ul. Akcyjowa 8/1
 -672983048- NIP 812-111-14-29

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mniszew**

(działka. nr 1642/5 i część działek nr 2040, nr 1642/6) w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej
(część działek nr 2041, nr 1666/1) w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej

Jednostka ewidencyjna : 140706_2 Magnuszew

Istniejący pas drogowy drogi gminnej (działki inwestycyjne) :

2040 – obręb 0035 Mniszew
1642/5 – obręb 0035 Mniszew
1642/6 – obręb 0035 Mniszew

Istniejący pas drogowy drogi powiatowej nr 1709W (działki inwestycyjne) :

2041 – obręb 0035 Mniszew
1666/1 – obręb 0035 Mniszew

OBIEKT	DROGA
OPRACOWANIE :	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA
INWESTOR :	Gmina Magnuszew ul. Saperów 24 , 26-910 Magnuszew
OPRACOWAŁ :	mgr inż. Dariusz Skórnicki upr. UAN-II-K-8386/RA/127/84

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Mniszew

1. Podstawa opracowania :

- umowa zawarta z Inwestorem tj. z Gminą Magnuszew
- pomiary geodezyjne (wysokośćowo-sytuacyjne) dokonane w terenie
- mapa zasadnicza w skali 1 : 500 zaktualizowane przez geodetę uprawnionego.
- decyzja na rozbudowę zjazdu zwykłego wydana przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kozienicach
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. (Dz. U. Z 2022 r. poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych-

2. Lokalizacja :

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest na działkach, stanowiących istniejący pas drogowy :

Jednostka ewidencyjna – 140706_2 Magnuszew

Działki stanowiące pas drogowy drogi gminnej

- działka nr 2040 – obręb 0035 Mniszew
- działka nr 1642/5 – obręb 0035 Mniszew
- działka nr 1642/6 – obręb 0035 Mniszew

Działki stanowiące pas drogowy drogi powiatowej nr 1709W relacji Zakrzew – Mniszew :

- działka nr 2041 – obręb 0035 Mniszew
- działka nr 1666/1 – obręb 0035 Mniszew

3. Zakres opracowania :

Niniejsze opracowanie obejmuje część drogową , a w szczególności :

- przebudowę istniejącej drogi z destruktu asfaltowego na nawierzchnię z asfaltobetonu
- poszerzenie jezdni drogi oraz łuki włączeniowe do drogi powiatowej
- wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych

4. Zakres robót :

Zakres robót prowadzonych w ramach zgłoszenia obejmuje :

- wykonanie koryta wraz z profilowaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne drogi – poszerzenie
- ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- miejscowe wyrównanie istniejącej podbudowy z destruktu kruszywem łamanym 0/31,5mm
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm
- wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych

5. Sposób wykonania robót :

Wszelkie roboty prowadzone w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej i drogi powiatowej w ramach zadania inwestycyjnego : „Przebudowa drogi w miejscowości Mniszew”, wykonywane będą zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym przepisami bhp. :

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi – poszerzenie wykonywane będą w sposób mechaniczny za pomocą koparko-ładowarki oraz środków transportowych – samochody samowyladowcze

- Wykonanie warstw podbudowy z kruszywa łamanego na poszerzeniu drogi odbywać się będzie w sposób mechaniczny przy pomocy samochodów samowyladowczych oraz zagęszczarek mechanicznych
- Zagęszczanie warstw konstrukcyjnych odbywać się będzie w sposób mechaniczny za pomocą zagęszczarek mechanicznych, sterowanych przez pracowników.
- Układanie warstw bitumicznych nawierzchni drogi z betonu asfaltowego odbywać się będzie w sposób mechaniczny za pomocą środków transportowych, rozkładarki mas bitumicznych oraz walców statycznych i ogumionych
- Profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych odbywać się będzie w sposób ręczny – rozścielenie gruntu (robotnicy) oraz w sposób mechaniczny – zagęszczenie gruntu (zagęszczarki mechaniczne)

6. Warunki gruntowo-wodne :

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie przeprowadzonych odkrywek i wywiadu w terenie oraz oceny wizualnej terenu przyległego do drogi. Na tej podstawie, w obrębie projektowanego zjazdu stwierdzono występowanie w podłożu gruntów piaszczysto-gliniastych o dość dobrej przepuszczalności wody. Poziom wody gruntowej - stwierdzono brak wód gruntowych do głębokości 1,10m od poziomu terenu (rzędnej nawierzchni zjazdu) na podstawie odwiertów roboczych oraz rowu przydrożnego. Grunty zalegające w podłożu zaliczono do grupy nośności G₁.

Warunki gruntowe ze względu na stopień ich skomplikowania zakwalifikowano jako proste, natomiast zwierciadło wód gruntowych poniżej posadowienia konstrukcji zjazdu.

W świetle powyższych ustaleń, przedmiotowy obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

7. Stan istniejący :

Zabudowę obrzeżną przedmiotowego odcinka drogi stanowią tereny zabudowane oraz tereny upraw rolnych.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada nawierzchnię z destruktu asfaltowego częściowo zdeformowaną.

Parametry techniczne drogi :

- szerokość jezdni drogi po przebudowie – 4,00m
- łuki poziome na włączeniu do drogi powiatowej o promieniu R = 5,00m
- szerokość poboczy gruntowych – 0,50m

8. Gospodarka zielenią :

Niniejsze opracowanie nie przewiduje zmian w systemie zieleni w obrębie przedmiotowego odcinka drogi. Istniejący pas drogowy oraz infrastruktura występująca w pasie drogowym jest dominującą częścią zagospodarowania terenu.

9. Stan projektowy :

9.1. Plan sytuacyjny drogi : (rys. nr 1A , rys. nr 1B)

- szerokość jezdni drogi – 4,00m
- szerokość jezdni drogi na wlocie – 4,00m
- szerokość poboczy gruntowych – 0,50m
- łuki włączeniowe – R=5,00m
- odwodnienie drogi - powierzchniowe

Odcinek drogi objęty niniejszym zgłoszeniem zlokalizowany jest w terenie płaskim, a jego niweletę dostosowano do rzędnych wysokościowych przyległego terenu oraz drogi powiatowej

9.2. Przekrój normalny i konstrukcyjny : (rys. nr 2)

- ◆ W-wa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm
- ◆ Istniejąca nawierzchnia drogi gminnej z destruktu asfaltowego

Poszerzenie :

- ◆ W-wa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm
- ◆ Podbudowa z kruszywa łamanego z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 20 cm
- ◆ grunt rodzimy

9.3. Odwodnienie drogi :

Dla całego odcinka drogi odwodnienie powierzchniowe.



PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Akacyjna 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

ZAŁĄCZNIKI :

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Decyzja NR 24/2023 z dnia 05.10.2023 r. na rozbudowę zjazdu zwykłego z drogi powiatowej Nr 1709W do działek nr 20240, nr 1642/5 w m. Mniszew wydana przez Zarząd Dróg Powiatowych w Koźienicach.
2. Uzgodnienie dokumentacji technicznej na rozbudowę zjazdu zwykłego z drogi powiatowej Nr 1709W do działek nr 20240, nr 1642/5 w m. Mniszew – pismo Zarządu Dróg Powiatowych w Koźienicach znak : ZD-T.7137.Z.18.2023 z dnia 16.10.2023 r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny w skali 1 : 10000.
2. Plan sytuacyjny drogi w skali 1 : 1000 – rys. nr 1A.
3. Plan sytuacyjny zjazdu w skali 1 : 500 – rys. nr 1B. - włączenie do DP 1709W
4. Przekrój normalny i konstrukcyjny w skali 1 : 50 / 1 : 10 – rys. nr 2.
– szczegóły konstrukcyjne

ZD-T.6732.24.2023

DECYZJA NR 24/2023

Na podstawie art. 29 ust.1, 2, 4 i 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tj.: Dz. U. 2022 r., poz. 32, 655, 1261, 1768, 1783), w związku z § 54 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 735, 1491, 2052 z 2022 r., poz. 1301) oraz upoważnienia Zarządu Powiatu Koźienickiego (Uchwała Nr 109/2016 z dnia 25.04.2016 r., Zarządu Powiatu Koźienickiego) po rozpatrzeniu wniosku:

Wójt Gminy Magnuszew, ul. Saperów 24, 26 – 910 Magnuszew

o wydanie zgody na rozbudowę istniejącego zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1709W Zakrzew – Mniszew, dz. nr 2041 oraz 1666/1 do działek nr 2040 oraz 1642/5 obręb Mniszew, jednostka ewidencyjna Magnuszew.

ORZEKAM

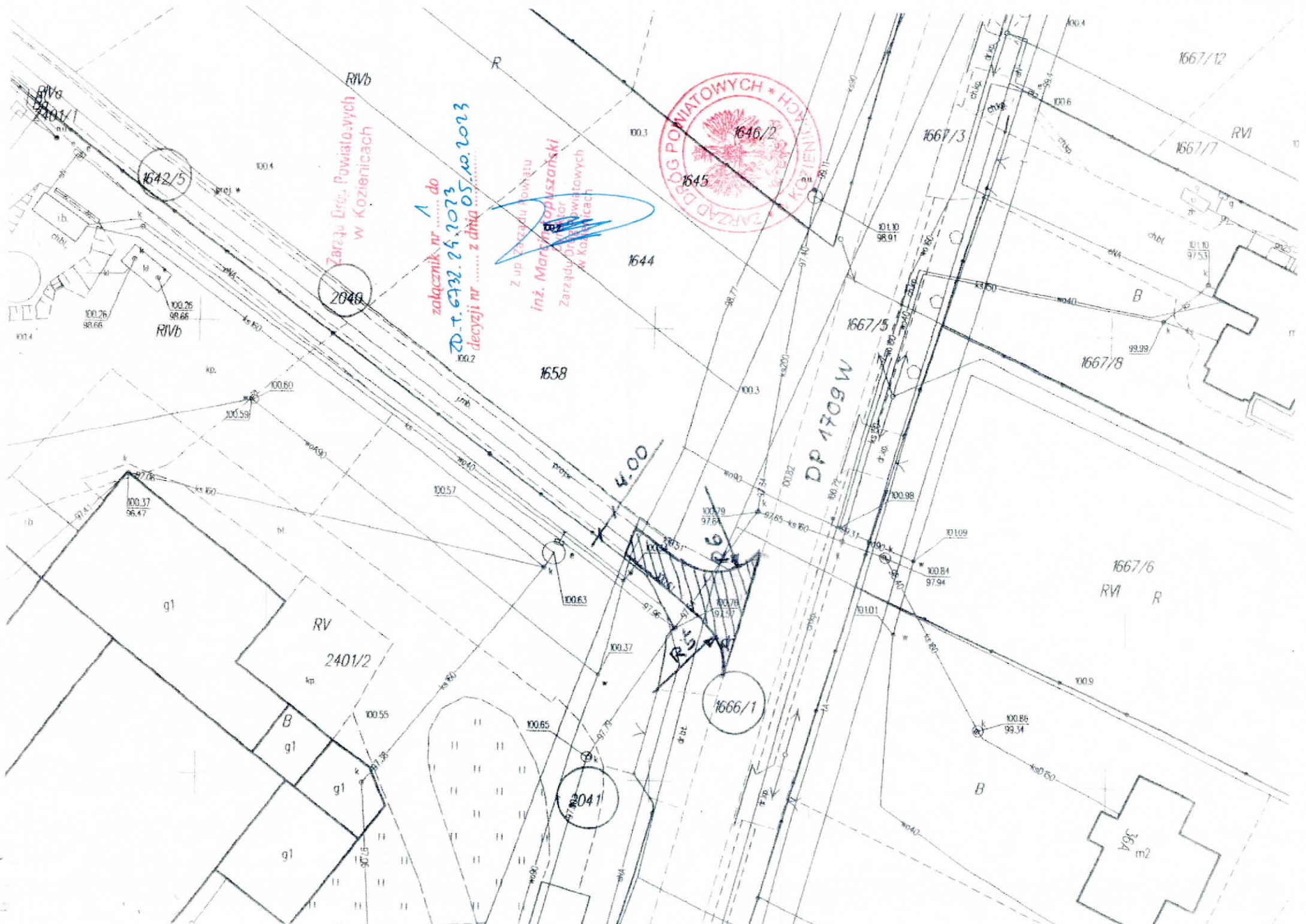
Zezwalam na rozbudowę istniejącego zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1709W Zakrzew – Mniszew, dz. nr 2041 oraz 1666/1 do działek nr 2040 oraz 1642/5 obręb Mniszew, jednostka ewidencyjna Magnuszew zgodnie z lokalizacją na mapie stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej decyzji pod następującymi warunkami:

Warunki techniczne lokalizacji zjazdu:

1. szerokość całkowita projektowanego zjazdu, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie może być mniejsza niż 4,5 m w tym szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrąglenia lub skosów, nie mniejsza niż 3,00 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu, szerokość obustronnych poboczy nie mniejsza niż 0,75 m na każde pobocze,
2. rzędną zjazdu dopasować do rzędnej niwelety istniejącej krawędzi drogi,
3. nawierzchnia zjazdu bitumiczna na podbudowie dla ruchu KR1
4. na przecięciu się krawędzi zjazdu i jezdni drogi zastosować zaokrąglenia łukiem min. R3,
5. w przypadku kolizji, uzgodnionej niniejszą decyzją zjazd z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującej infrastruktury.

Uwaga:

decyzja na lokalizację zjazdu, wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od dnia jej wydania zjazd nie został wybudowany.



Zarząd Powiatowych
w Kozienicach

Załącznik nr do
D.T. 672.24.2073
decyzji nr z dnia 05.10.2013

Z up. Zarządu Powiatu
Inż. Marcin Popysztański
Zarząd Powiatowych
w Kozienicach

DP 1709 W

4.00

1667/6
RVI R

364
m²

1642/5

2040

1644

1658

1666/1

2041

2401/2

1667/3

1667/7

1667/12

1667/5

1667/8

RIVb

RV

RVI

RVI

R

g1

g1

g1

g1

bl

ib

RIVb

100.4

100.26
98.66

100.60

100.59

100.37
96.47

100.55

100.37

100.65

100.78

100.78
92.37

100.63

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

100.3

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 10000

na Góra
100,7

Skansen Armii Wojsk
Polskiego

Skansen i Armii Wojska
Polskiego

Kanal Trzebiński

Zagroby
0,11

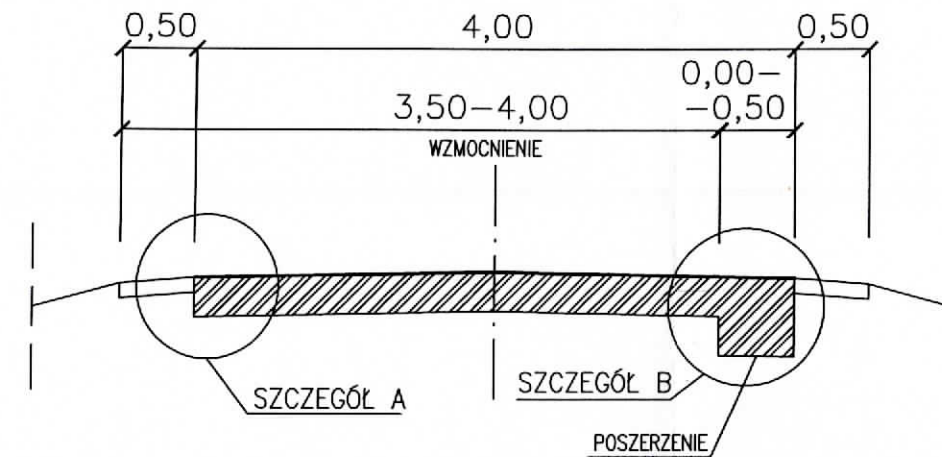

PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI MNISZEW

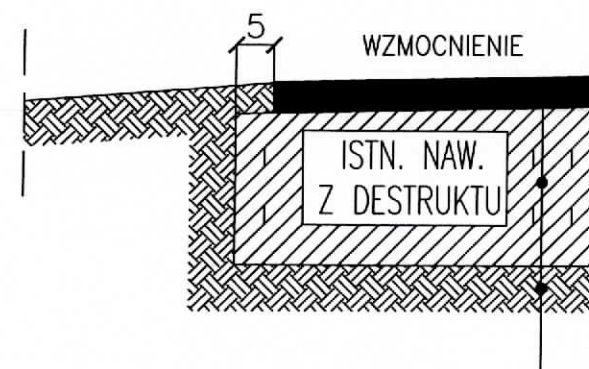
SKALA 1:50; 1:10

PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY

PRZEKRÓJ DROGOWY KM 0+000-0+400



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - A WZMOCNIENIE JEZDNI

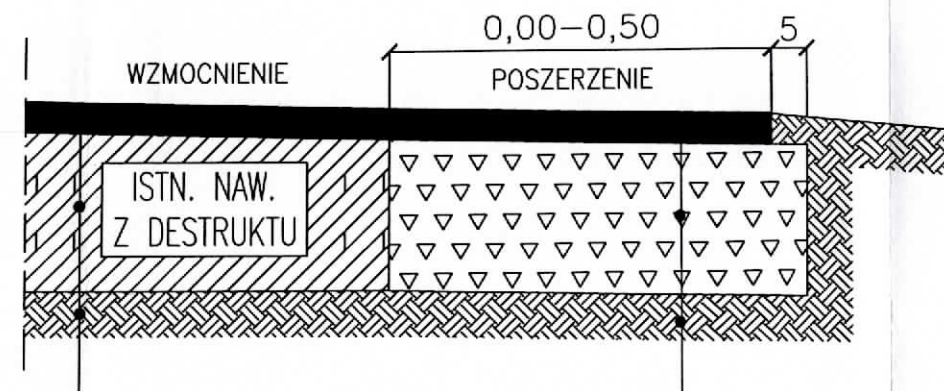


W-wa ściernalna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 dla KR1 gr. 4cm

Istniejąca nawierzchnia jezdni z
destruktury betonu asfaltowego

Podłoże z gruntu rodzimego

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - B WZMOCNIENIE I POSZERZENIE JEZDNI



W-wa ściernalna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 dla KR1 gr. 4cm

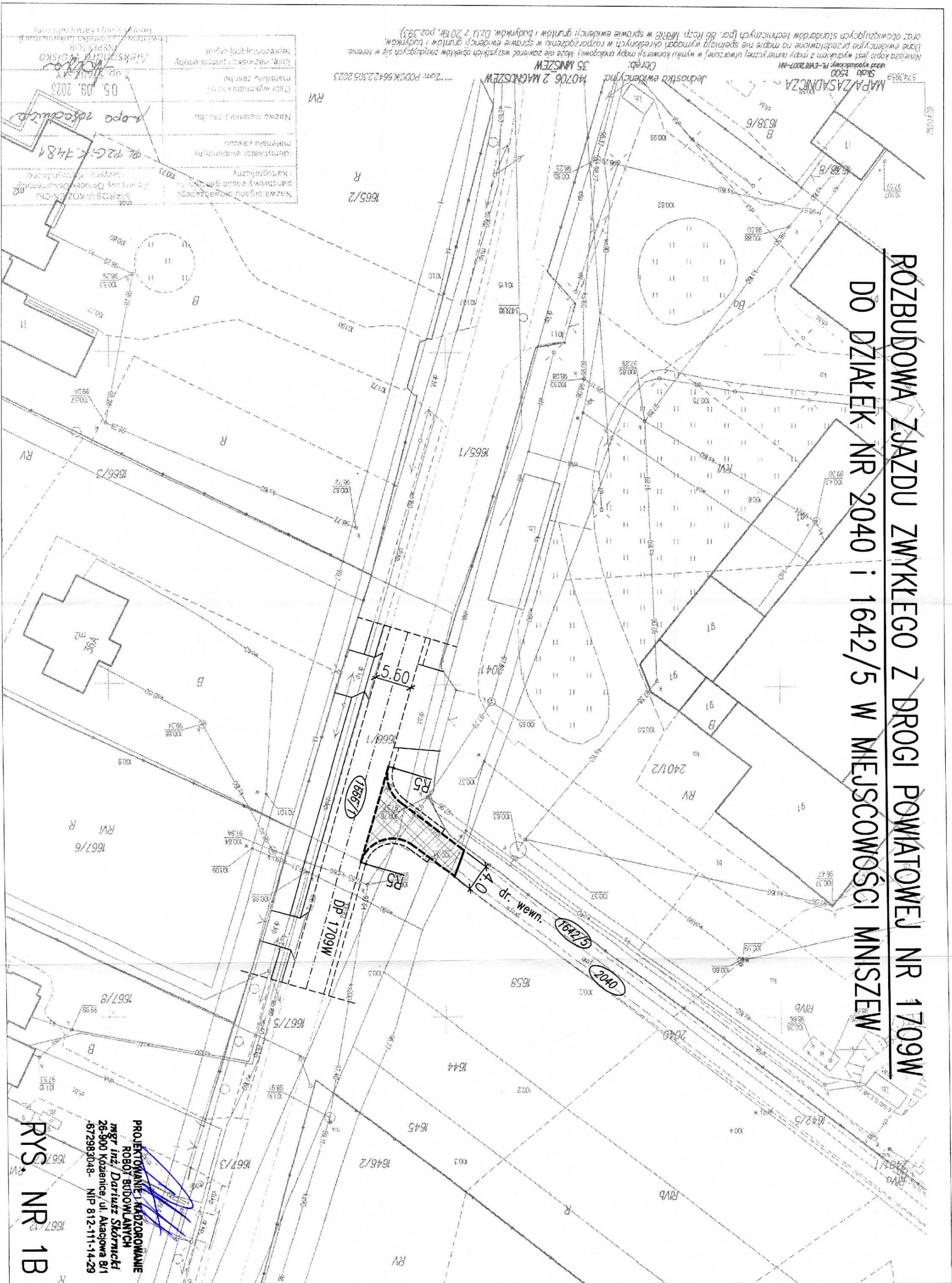
Podbudowa zasadnicza z mieszanki
kruszywa łamanego stab. mechanicznie
0/63,0mm - gr. 20cm

Podłoże z gruntu rodzimego

PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Akacjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

RYS. NR 2

ROZBUDOWA ZAJZDU ZWYKLEGO Z DROGI POWATOWEJ NR 1709W DO DZIAŁEK NR 2040 i 1642/5 W MIEJSCOWOŚCI MNISZEW



RYS, NR 1B

**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOTY BUDOWLANYCH**
mgr inż. Dariusz Stornicki
26-900 Kołaniec, ul. Akacjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

Nazwa organu prowadzącego państwowy zespół geodezyjny i kartograficzny ŚRÓDSIENIAKOZIENICE	022
Identyfikator ewidencyjny materiału kartograficznego	022
Nazwa materiału kartograficznego	022
Data wykonania materiału kartograficznego	05.09.2025
Wzrost, nazwisko i imię osoby reprezentującej organ	AKSIOMATA WŁOŚCI
Zam. PODK.66422305.2023	

Mapa zasadnicza Skala 1:500
Udział wykonawcy: PL-EWIR2007-AM
Niniejsza kopia jest wydrukem z mapy numeracyjnej utworzonej w wyniku konwersji mapy ewidencyjnej, która nie zawiera wszystkich obiektów znajdujących się w terenie. Dane ewidencyjne przedstawione na mapie nie spełniają wymogów określonych w rozporządzeniu w sprawie ewidencji gruntów i budynków. oraz obowiązujących standardów technicznych (por. Bz Rozp. Ministra w sprawie ewidencji gruntów i budynków, Dz.U. z 2019r., poz.393).