

## Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

### Określenie przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 1 sztuki fabrycznie nowego pozbawionego wad i uszkodzeń ciągnika rolniczego z przednim i tylnym TUZem posiadającego wszelkie niezbędne wyposażenie umożliwiające poruszanie się po drogach publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami, o mocy mieszczącej się w zakresie 105-120 KM, wyprodukowanego min. w 2022 roku, oraz dostawa 1 sztuki fabrycznie nowej pozbawionej wad i uszkodzeń przyczepy, do siedziby Zamawiającego tj., ul. Saperów 24, 26-910 Magnuszew wraz z wszelkimi kosztami, jakie poniesie Wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia, a w szczególności obejmować będzie koszty: ciągnika rolniczego z przednim i tylnym TUZem, przyczepy, koszty dostawy, cła, akcyzy, ubezpieczenia przed odbiorem, przeszkolenia przedstawicieli Zamawiającego z zakresu obsługi oraz eksploatacji przedmiotu zamówienia w siedzibie Zamawiającego oraz dostarczenia kompletu wymaganej dokumentacji.

### 1. CIĄGNIK

#### Minimalne wymagania techniczne i funkcjonalno-użytkowe

<b>Specyfikacja ciągnika rolniczego wyprodukowanego w min. 2022 roku</b>	
LP.	Opis wymagań
1.	Ciągnik winien być fabrycznie nowy, nieużywany, pozbawiony wad i uszkodzeń oraz posiadać wszelkie niezbędne wyposażenie, umożliwiające poruszanie się po drogach publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2.	Rok produkcji: 2022 r.
3.	Kabina dwudrzwiowa, ogrzewana, wentylowana i klimatyzowana.
4.	Kabina homologowana na dwie osoby z zamontowanymi dwoma siedzeniami
5.	Ogumienie: przednie min. 40 cm, tylne min. 50 cm
6.	Silnik wysokoprężny cztero cylindrowy
7.	Moc znamionowa nie mniej niż 105 KM nie więcej niż 120 KM
8.	Napęd na cztery koła (4WD)
9.	Skrzynia biegów zsynchronizowana
10.	Przekładnia minimum przód 12, tył 12
11.	Możliwość zmiany kierunku jazdy przód tył bez użycia sprzęgła
12.	Prędkość maksymalna nie mniej niż 40 km/h
13.	Masa własna ciągnika min 4400 kg
14.	Przedni TUZ sterowany joystickiem o udźwigu min 2 t, wyjścia hydrauliczne
15.	Wydajność pompy hydraulicznej min 60l/min
16.	Tylni TUZ
17.	Udźwig tylnego TUZa min. 4,5 t
18.	Regulacja tylnego TUZa sterowana na tylnym błotniku
19.	Szybkosprzęgi przedniego i tylnego TUZa
20.	Radio odtwarzacz – montowany fabrycznie z instalacją radiową
21.	Lusterka boczne lewe i prawe
22.	Błotniki przednie
23.	Wycieraczka i spryskiwacz szyby przedniej, wycieraczka szyby tylnej
24.	Stabilizatory cięgieł dolnych
25.	Regulowany zaczep transportowy
26.	Dolna listwa zaczepowa

27.	Śruba centralna
28.	Komplet obciążników na koła tylne
29.	Instalacja pneumatyczna do sterowania hamulcami przyczep jedno i dwu obwodowych
30.	Lampa ostrzegawcza (kogut)
31.	Sworznie i kule
32.	Silnik o emisji spalin min. Euro 4
33.	Dostawa ciągnika do siedziby Zamawiającego
34.	Oświetlenie robocze przednie i tylne
35.	Siedzenie kierowcy amortyzowane pneumatycznie
36.	Gwarancja min 12 m-ce
37.	Wyjścia szybkozłączy hydraulicznych z tyłu ciągnika min 6+1

## 2. PRZYCZEPA

### Minimalne wymagania techniczne i funkcjonalno-użytkowe

#### Technicznie (konstrukcyjnie):

- 1) Dopuszczalna masa całkowita 6100 [kg]
- 2) Ładowność nie mniej niż 4910 [kg]
- 3) Powierzchnia ładunkowa nie mniej niż 6,4 [m<sup>2</sup>]
- 4) Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz nie mniej niż 3500 [mm]
- 5) Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz nie mniej niż 1820 [mm]
- 6) Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość) nie mniej niż 4960/1990/1430 [mm]
- 7) Wysokość ścian skrzyni nie mniej niż 500 [mm]
- 8) Grubość blachy podłogi/ściany nie mniej niż 3/2 [mm]
- 9) Wysokość platformy od podłoża nie mniej niż 890 [mm]
- 10) Rozstaw kół ok 1400 [mm]
- 11) Zawieszenie sztywne
- 12) Obciążenie oka dyszla nie mniej niż 1000 [kg]
- 13) Rozmiar ogumienia 11,5/80-15.3 (6-szpilkowe)
- 14) Prędkość konstrukcyjna 25 [km/h]
- 15) System wywrotu trójstronny
- 16) Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki) 50/46 [°]

#### Wyposażenie standardowe

- 1) Skrzynia ładunkowa z uniwersalnym systemem otwierania ścian
- 2) Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
- 3) System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulkowymi tylnymi o optymalnym rozstawie
- 4) Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- 5) Ściany: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami i zamkami
- 6) Rama podwozia: trójkątna, spawana z otwartych p[rofilu] stalowych; uniwersalna, przystosowana do montażu dyszla górnego lub dolnego lub najazdowego
- 7) Dyszel sztywny do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- 8) Zaczep dyszla obrotowy do łączenia zdolnym zaczepem ciągnika
- 9) Podpora dyszla ze składanym stalowym kółkiem podporowym
- 10) Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa
- 11) Postojowy hamulec ręczny z korbą
- 12) Instalacja hydrauliczna wywrotu z zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty
- 13) Siłownik teleskopowy na zawieszeniu przegubowym
- 14) Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach

- 15) Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, sztywne (zintegrowane z ramą dolną)
- 16) Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe o wysokiej trwałości i odporności na UV
- 17) Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000
- 18) Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010
- 19) Szyber zasypowy do ziarna, z blokadą w tylnej ścianie
- 20) Podpora serwisowa skrzyni ładunkowe

**3. Wykonawca w ramach zaoferowanej ceny zobowiązany jest do:**

- 1) Udzielenia Zamawiającemu min. 12 miesięcznego okresu gwarancji na ciągnik bez limitu mth na cały sprzęt łącznie z podzespołami oraz udzielenia Zamawiającemu min. 12 miesięcznego okresu gwarancji na przyczepę;
- 2) Wykonawca zobowiązany jest wraz z dostawą ciągnika rolniczego przekazać Zamawiającemu niezbędne dokumenty dopuszczające pojazd do ruchu drogowego w Polsce i umożliwiające jego rejestrację i eksploatację, tj.:
  - kartę pojazdu,
  - komplet kluczy w liczbie dostarczonej przez producenta,
  - apteczkę pierwszej pomocy, gaśnicę, trójkąt ostrzegawczy,
  - dokument potwierdzający spełnienie normy emisji spalin,
  - dokumentację niezbędną do zarejestrowania ciągnika rolniczego (w tym świadectwo homologacji oraz certyfikat unijny) zgodne z obowiązującymi przepisami,
  - książkę gwarancyjną w języku polskim,
  - fabryczną instrukcję obsługi i konserwacji ciągnika rolniczego w języku polskim,
  - książkę przeglądów serwisowych,
  - wykaz punktów serwisowych na terenie kraju,
  - inne dokumenty wymagane przepisami prawa obowiązującego w dniu dostawy, a w szczególności przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 2021 r. poz. 450 ze zm.), niezbędne do dopuszczenia pojazdu do ruchu.
- 3) Wykonawca zobowiązany jest wraz z dostawą przyczepy przekazać Zamawiającemu niezbędne dokumenty tj.:
  - książkę gwarancyjną w języku polskim,
  - fabryczną instrukcję obsługi i konserwacji pługa do odśnieżania w języku polskim,
  - książkę przeglądów serwisowych,
  - inne dokumenty wymagane przepisami prawa obowiązującego w dniu dostawy.

**4. Oferowany ciągnik oraz pozostały osprzęt wymieniony w specyfikacji mają być ze sobą kompatybilne, przystosowane do współpracy.**