

**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH**

mgr inż. Dariusz Skórnicki
ul. Akacyjowa 8/1 26-900 Kozienice

NIP: 812-111-14-29

REGON: 672 983 048

Tel: 600 828 106

Adres e-mail :

megipnrb9@onet.pl

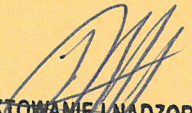
Egz. 4

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- ulica Partyzantów w m. Magnuszew -

INWESTOR : *Gmina Magnuszew*
ul. Saperów 24
26-910 Magnuszew


OPRACOWAŁ : **PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE**
ROBÓT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
ul. Akacyjowa 8/1
26-900 Kozienice


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

===== Sierpień 2019 =====

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny.
2. Zestawienie oznakowania.
3. Opinia Urzędu Gminy w Magnuszewie.
4. Uzgodnienie Starostwa Powiatowego w Koźlenicach.
5. Plan orientacyjny w skali 1 : 10000.
6. Stała organizacja ruchu – skala 1 : 500 – rys. nr 1 A
- część 1 A
7. Stała organizacja ruchu – skala 1 : 500 – rys. nr 1 B
- część 1 B
8. Czasowa organizacja ruchu – skala 1 : 500 – rys. nr 2
- próg zwalniający


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. *Dariusz Skórnicki*
26-900 Koźlenice, ul. Akcyjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu Magnuszewie– ulica Partyzantów w

I. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz.1137 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 2003r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r. z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r. , poz. 260 z późniejszymi zmianami)
- Wizja w terenie – pomiary parametrów drogi , inwentaryzacja istniejącego oznakowania, rozpoznanie geometrii dróg

II. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem

Ulica Partyzantów jest droga gminną o znaczeniu lokalnym - osiedlowym.

Z uwagi na swój charakter, przenosi w zdecydowanej większości ruch kołowy lekki – dojazd dla mieszkańców i do ośrodka służby zdrowia. Sporadyczny ruch ciężki stanowią głównie pojazdy służb komunalnych.

Parametry techniczne drogi :

- droga o przekroju 1x2 , V=50 km/h / teren zabudowany /
- szerokość jezdni – 5,50m , 6,00m , wyznaczone ciągi piesze
- nawierzchnia jezdni drogi bitumiczna
- swym przebiegiem łączy się z Nr 79drogą krajową

III. Organizacja ruchu :

Niniejsze opracowanie ma na celu wprowadzenie docelowej organizacji ruchu w obrębie ciągu przedmiotowej drogi, zawierające uporządkowanie istniejącego oznakowania pionowego oraz wprowadzenie częściowo oznakowania poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu .

III.1. Oznakowanie poziome :

Z uwagi na charakter w/w ulicy, a przede wszystkim rodzaju ich nawierzchni oraz uwarunkowań pasa drogowego wprowadza się :

- oznakowanie P-10 szerokości 4,00m – przejście dla pieszych przy włączeniu do DK 79
- oznakowanie P-14 – w obrębie przejścia dla pieszych
- oznakowanie P-7c – linia krawężniowa
- symbole P-25 na najazdach progów zwalniających

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe o wymaganiach technicznych zgodnych z Załącznikiem nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

III.2. Oznakowanie pionowe :

W zakresie oznakowania pionowego projektuje się :

- na wlotach od drogi krajowej Nr 79 wprowadza się strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h – znaki B-43 i B-44
- oznakowanie A-7 „ustęp pierwszeństwa” projektuje się na wlocie ulicy Roszkowskiego
- adekwatnie , w obrębie skrzyżowania z ul. Roszkowskiego projektuje się oznakowanie D-1
- oznakowanie A-7 „ustęp pierwszeństwa” wraz z tabliczką T-6c projektuje się na wlocie ulicy IV Pułk
- adekwatnie , w obrębie skrzyżowania z ul. IV Pułku projektuje się oznakowanie D-1 z tabliczkami T-6a
- w obrębie przejścia dla pieszych projektuje się oznakowanie D-6
- na wlotach dróg nie będących drogami publicznymi projektuje się wprowadzenie „strefy ruchu” – tablice D-52 i D-53

Znaki A-7 – grupa wielkości – „**średnie**”

Pozostałe znaki pionowe – grupa wielkości – „**małe**”

Folia odblaskowa na licach znaków :

- dla znaków : A-7, D-6 – folia odblaskowa typu 2.
- dla znaków pozostałych – folia odblaskowa typu 1.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z wymogami technicznym zawartymi w Załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

III.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu :

W ciągu ulicy Partyzantów projektuje się serie sześciu progów zwalniających z zachowaniem wymaganych odległości od przejść dla pieszych I skrzyżowaniach.

Jednocześnie z uwagą na znaczną ilość zjazdów do posesji, ich lokalizacja została zaprojektowana dla spowodowania jak najmniejszej uciążliwości dla mieszkańców.

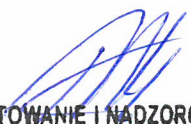
Zaprojektowano progi zwalniające liniowe U-16a listwowe o długości 3,70m I obramowaniem krawężnikiem wtopionym 25x10cm.

Geometrię progów zwalniających określa rysunek nr 2 – szczegół progów zwalniających.

Progi zwalniające U-16a należy wykonać z kostki koloru żółtego, a od strony najazdowej umieścić oznakowanie U-25.

Rodzaj oraz ilość oznakowania poziomego , pionowego I urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono w zestawieniu oznakowania.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu **do dnia 31 grudnia 2022r.**



PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Akcyjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

--- ulica Partyzantów – Magnuszew ---

I. OZNAKOWANIE POZIOME :

I.1. Znaki poprzeczne :

P-7c	-	166,50 m	166,50 m x 0,06 m ² /m	=	10,00 m ²
P-10	-	5,50 m	5,50 m x 2,00 m ² /m	=	11,00 m ²
P-14	-	2,75 m	2,75 m x 0,375 m ² /m	=	1,03 m ²
P-25	-	66,00 m	66,00 m x 0,232 m ² /m	=	15,32 m ²

Razem : 37,35 m²

II. OZNAKOWANIE PIONOWE :

II.1. Znaki ostrzegawcze :

A-7	-	1 szt.
A-7 z T-6c	-	1 kpl.

II.2. Znaki zakazu :

B-43	-	3 szt.
B-44	-	3 szt.

II.3. Znaki informacyjne :

D-1	-	2 szt.
D-1 z T-6a	-	2 kpl.
D-4a	-	5 szt.
D-52	-	6 szt.
D-53	-	6 szt.

II.4. Tabliczki :


T-6a	-	2 szt.
T-6c	-	1 szt.

Razem : 29 + 3 szt.

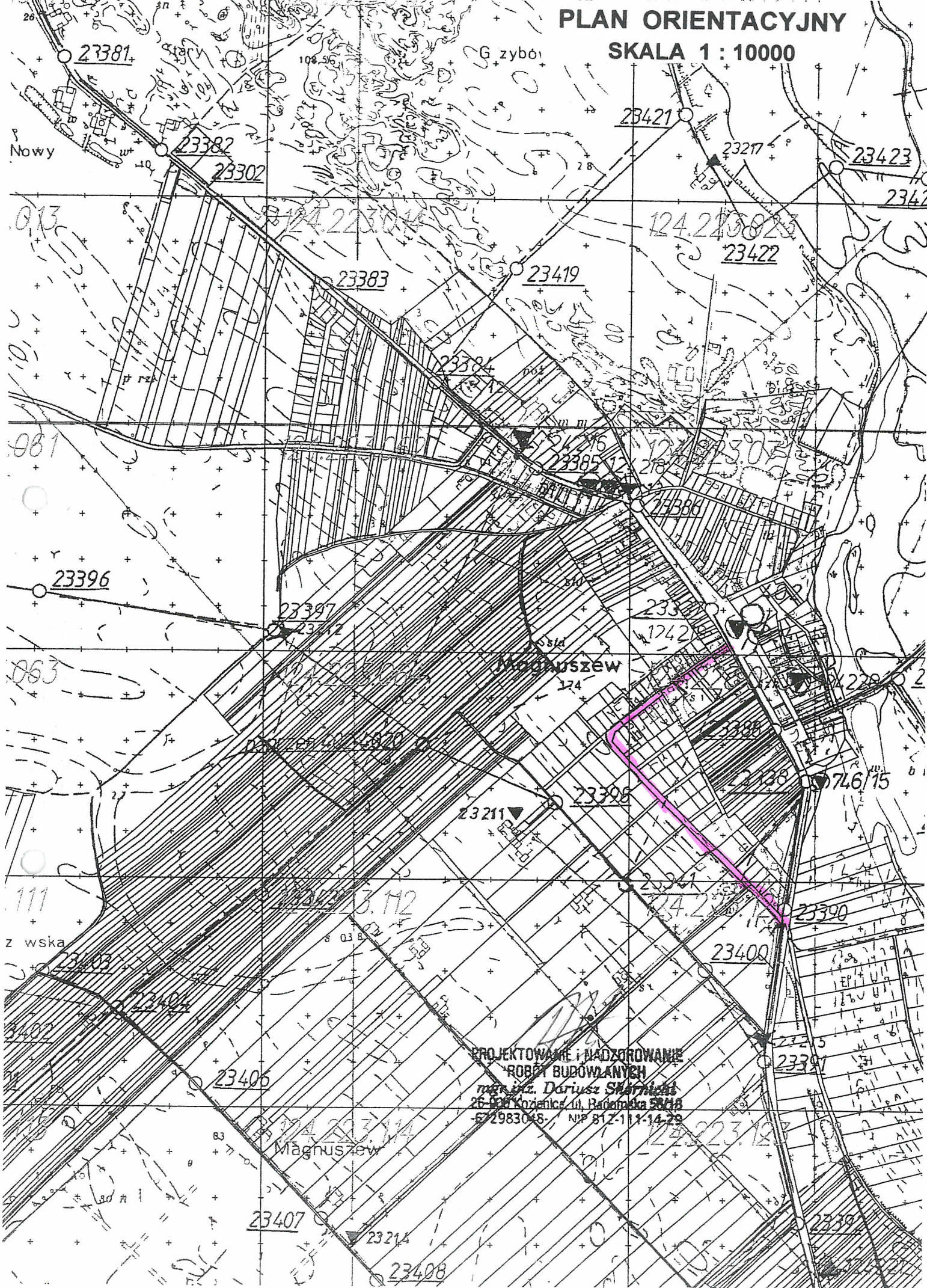
Słupki do znaków Ø 50 : - 13 szt.

III. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU :

Progi zwalniające U-16a - 6 szt.

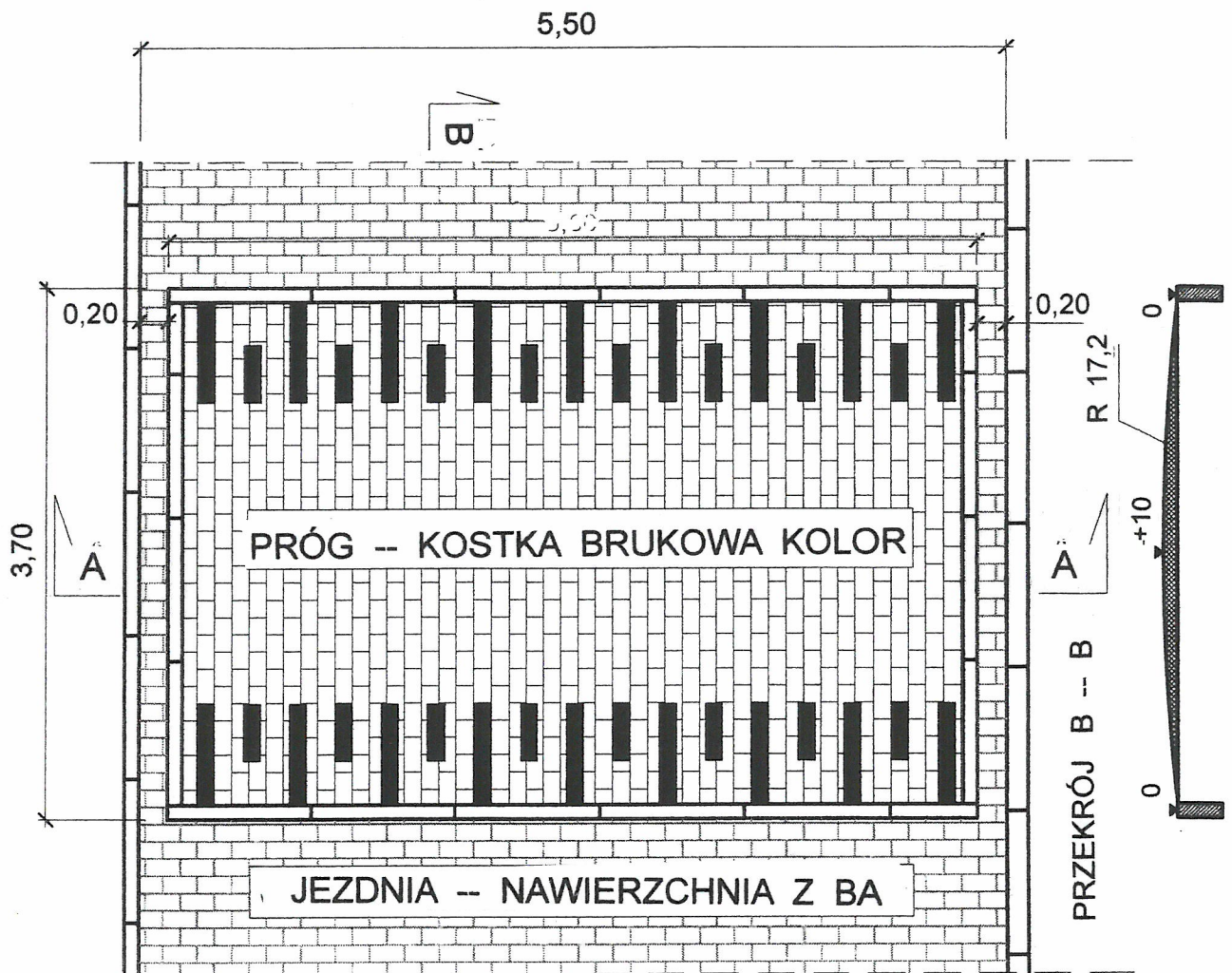

PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1 : 10000

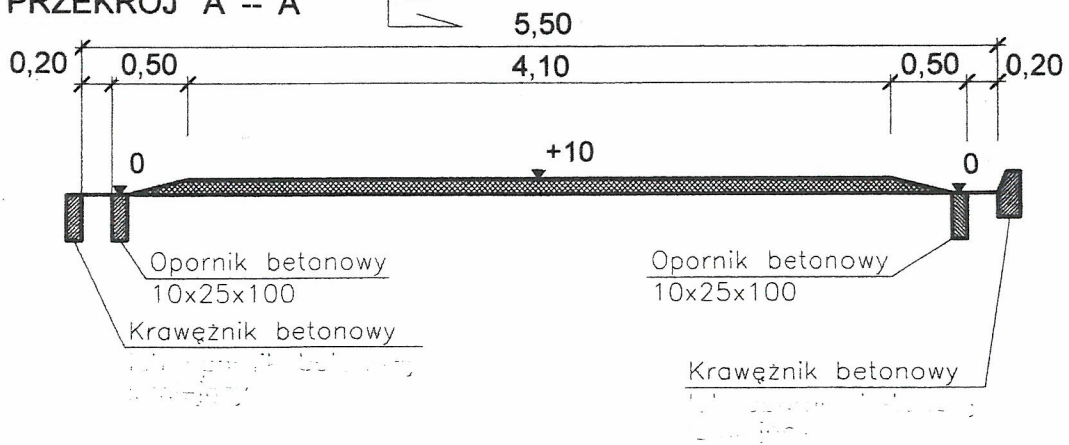


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOTY BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Słomnicki
26-001 Kozianka, ul. Radomska 50/1B
672983048 NIP 812-111-14-29

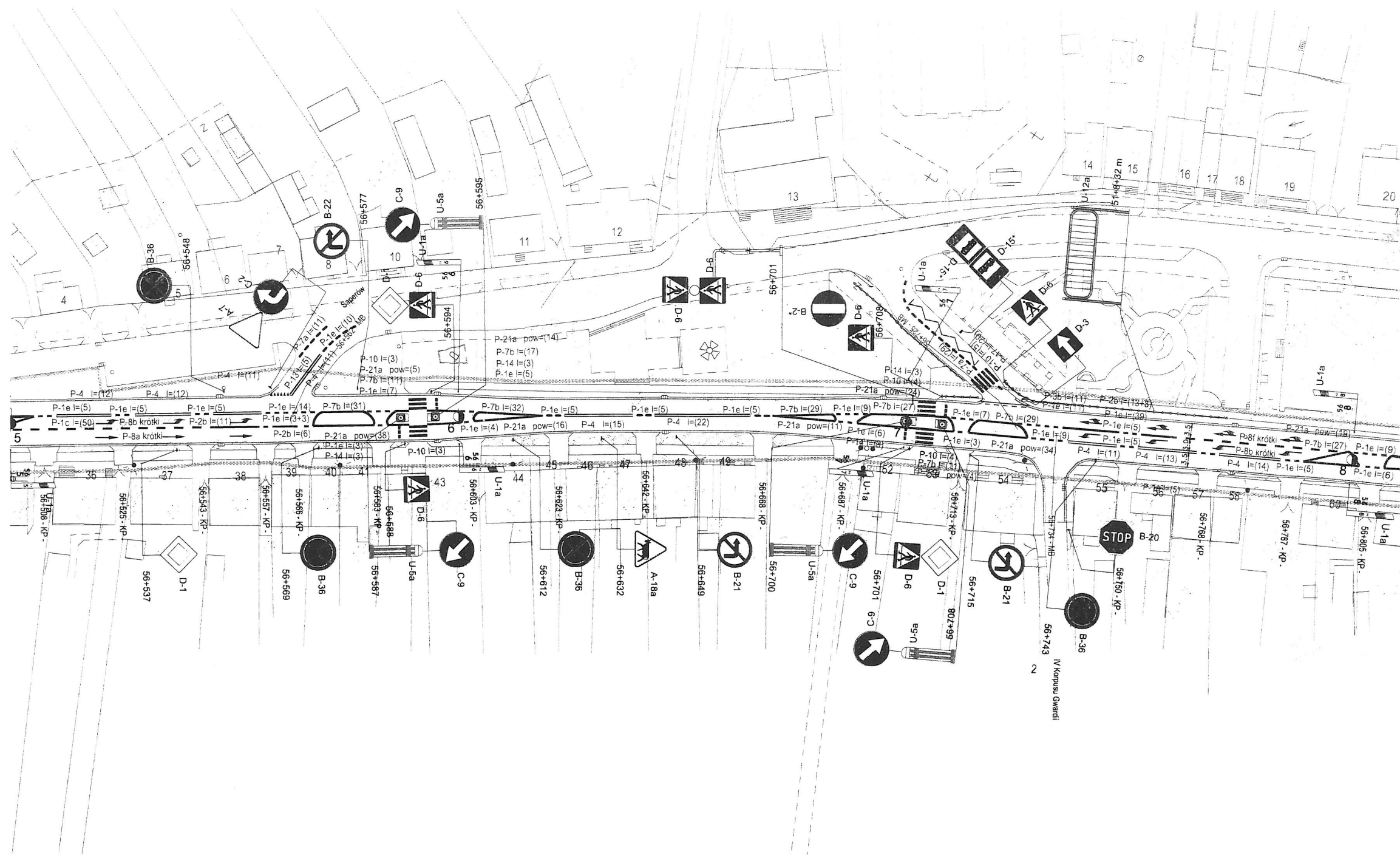
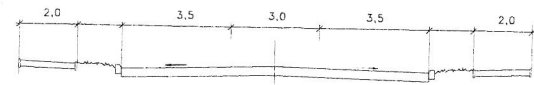
SZCZEGÓŁ PROGU ZWALNIAJĄCEGO SKALA 1:50



PRZEKRÓJ A -- A



STUDIUM	PT	BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	ULICA PARTYZANTÓW W MAGNUSZEWIE		SKALA 1: 500
TREŚĆ	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU PRÓG ZWALNIAJĄCY		NR RYS. 2
OPRACOWAŁ	mgr inż. Dariusz Skórnicki	PODPIS	DATA
	upr. UAN-II-K-8386/RA/127/84		SIERPIEŃ 2019



Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-18a	Istniejące		1
A-7	Istniejące		1
B-2*	Istniejące		1
B-20	Istniejące		1
B-21	Istniejące		2
B-22	Istniejące		1
B-36	Istniejące		4
C-2	Istniejące		1
C-9	Istniejące		4
D-1	Istniejące		3
D-15*	Istniejące		2
D-3	Istniejące		1
D-6	Istniejące		7

Konstrukcje

Nazwa	Szt.
Bramownia prawa	1
Stupek	19

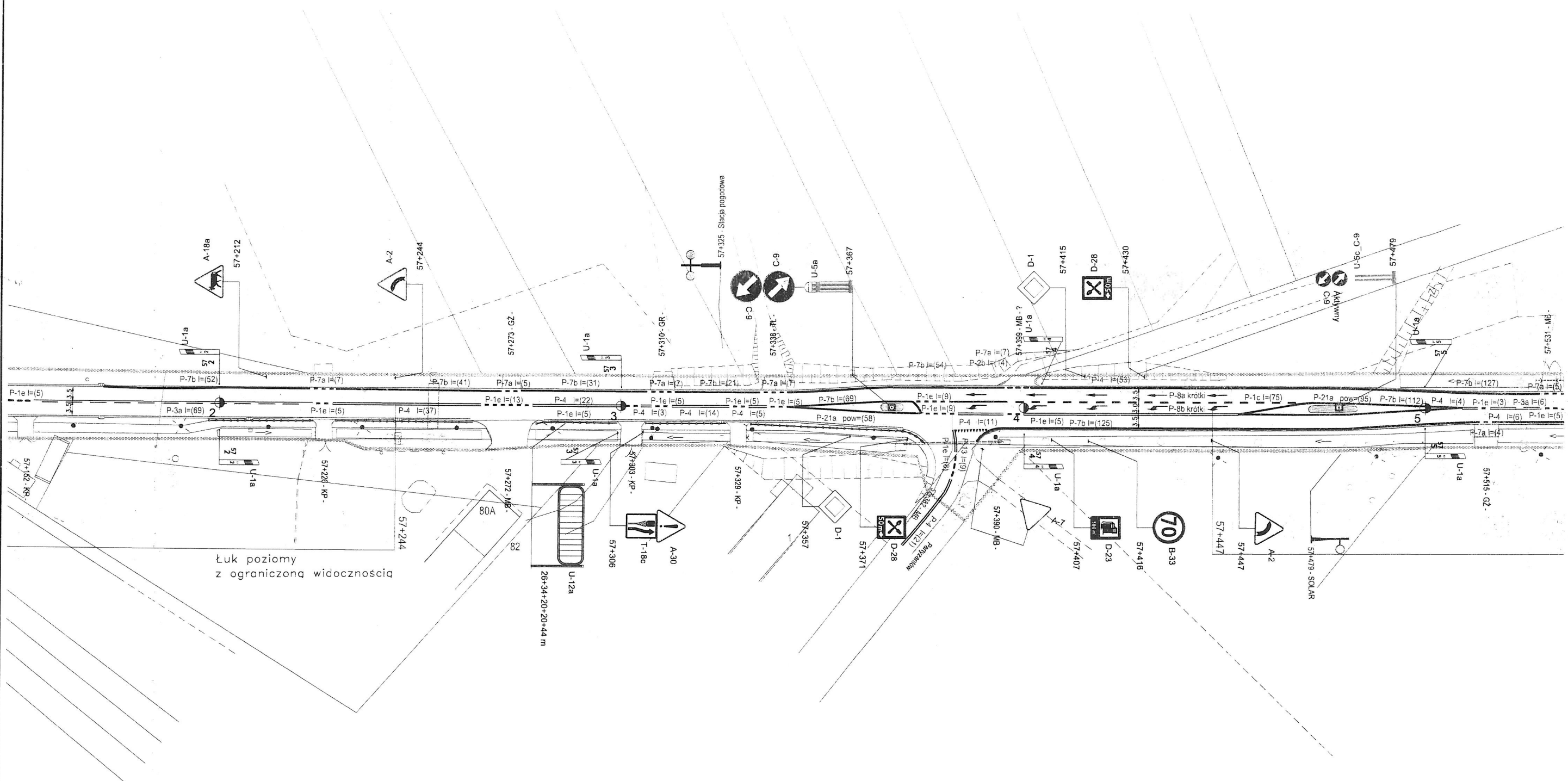
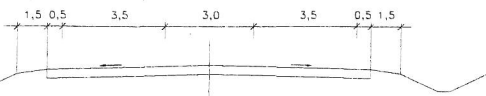
Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Pow. mal.
P-10	Istniejące	38.00
P-13	Istniejące	1.30
P-14	Istniejące	4.80
P-17	Istniejące	3.20
P-1c	Istniejące	10.00
P-1e	Istniejące	19.10
P-2b	Istniejące	8.80
P-3b	Istniejące	1.90
P-4	Istniejące	29.10
P-7a	Istniejące	5.30
P-7b	Istniejące	62.50
P-8a krótki	Istniejące	3.60
P-8b krótki	Istniejące	10.50
P-8f krótki	Istniejące	8.80

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-1	Istniejące	8.00
U-12a	Istniejące	92.28
U-35a	Istniejące	1.00
U-5a	Istniejące	4.00





Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-18a	Istniejące		1
A-2	Istniejące		2
A-30	Istniejące		1
A-7	Istniejące		1
B-33	Istniejące		1
C-9	Istniejące		3
D-1	Istniejące		2
D-23	Istniejące		1
D-28	Istniejące		2
T-18c	Istniejące		1

Konstrukcje

Nazwa	Szt.
Stupek	11

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Pow. mal.
P-13	Istniejące	2.30
P-1c	Istniejące	9.00
P-1e	Istniejące	9.90
P-2b	Istniejące	3.40
P-3a	Istniejące	15.30
P-4	Istniejące	43.30
P-7a	Istniejące	4.90
P-7b	Istniejące	167.50
P-8a krótki	Istniejące	6.00
P-8b krótki	Istniejące	7.50

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-1	Istniejące	8.00
U-12a	Istniejące	144.38
U-5a	Istniejące	1.00
U-5c	Istniejące	1.00

	STRONA
	45

SKALA: 1:1000

STUDIUM		BRANŻA		DROGOWA	
OBJEKT		ULICA PARTYZANTÓW W MAGNUSZEWIE		SKALA 1: 500	
TREŚĆ		STALA ORGANIZACJA RUCHU		NR RYS. 1 A	
OPRACOWAŁ		mgr inż. Dariusz Skórnicki		POPIS	
DATA		SIERPIEŃ 2019			



GRANICA OPRACOWANIA - CZĘŚĆ 1A

Oznakowanie : B-20 w gestii GDDKA Oddział w Warszawie

PROJ. PRÓG ZWALNIACZY U-16a

PROJ. PRÓG ZWALNIACZY U-16a

PROJ. PRÓG ZWALNIACZY U-16a

Kopia mapy zasadniczej
Skala 1:500
Układ współrzędnych: PL-190008-HH

Jednostka ewidencyjna: 140706 2-MAGNUSZEW
Obręb: 0005-MAGNUSZEW
Zam: PODGIK.6642.2845.2019

Część 1 A
Ulica Partyzantów w m. Magnuszew -
SKALA 1: 500
STALA ORGANIZACJA RUCHU

POŚWIADCZENIE
świadczymy o zgodności niniejszej kopii z treścią metryczki państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
Nazwa państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Identyfikator ewidencyjny materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Data wykonania kopii

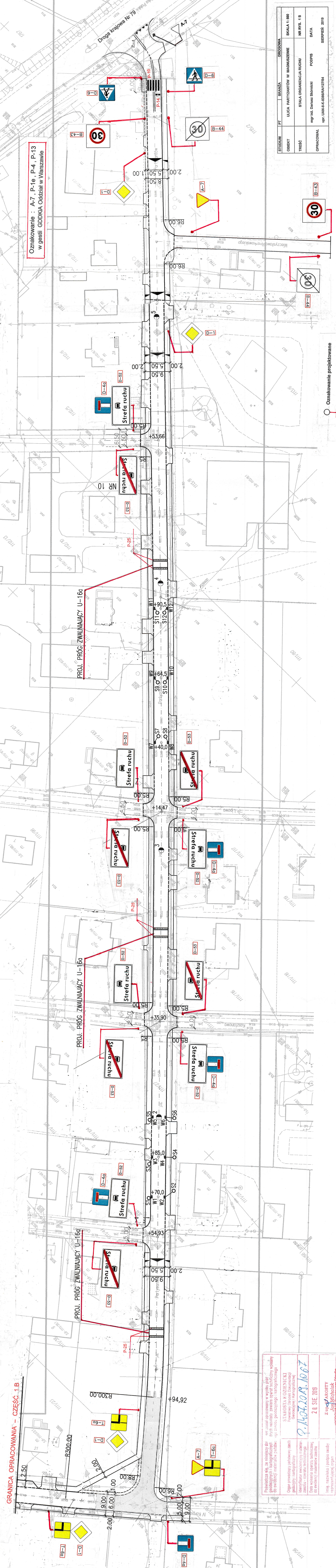
16. 08. 2019

Z up. starosty
Jan Michalak
KIEROWNIK Państwowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Niniejsza kopia jest wydrukiem z mapy numerycznej utworzonej w wyniku konwersji mapy analogowej. Może nie zawierać wszystkich obiektów znajdujących się w terenie. Dane ewidencyjne przedstawione na mapie nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu w sprawie ewidencji gruntów i budynków, ogłoszonym w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. z 2019r, poz.393)

STALA ORGANIZACJA RUCHU
SKALA 1:500
Ulica Partyzantów w m. Magnuszew – Część 1 B



Oznakowanie : A-7, P-1e, P-4, P-13
w gestii GDDKA Oddział w Warszawie

GRANICA OPRACOWANIA – CZĘŚĆ 1 B

STUDIUM	BRANŻA	DRÓGOWA	SKALA 1:500
OBIEKT	ULICA PARTYZANTÓW W MAGNUSZEWIE		NR RYS. 1 B
TREŚĆ	STALA ORGANIZACJA RUCHU		DATA
OPRACOWAŁ	mgr inż. Dariusz Skomicki	PODPIS	SIERPIEŃ 2019
	upr. UAN-IK-6386/RA/12784		

Oznakowanie projektowane

Prosiadca się, że niniejszy dokument jest opracowaniem w wyniku pracy biurowej i nie zawiera opinii technicznej, nie jest odpowiedzialny za ewentualne błędy i nie odpowiada za ich skutki. Dokument jest przeznaczony do ewidencji i nie może być używany do celów innych niż ewidencyjne.

Organ prowadzący pasywny zespół:
geograficzny i kartograficzny

Identyfikator ewidencyjny materiału:
zespół - operacji technicznych

Data wpisania operacji technicznych:
do ewidencji materiałów zespołu

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:
z upr. **Michałak**
KIEROWNIK Powiatowego Zespołu Dokumentacji Geograficznej i Kartograficznej

STAKOSTA KOZIENICKI
Powiatowy Zespół Dokumentacji Geograficznej i Kartograficznej

P. 2021.2019.1067

20. SIE. 2019