

## OPIS ZAMÓWIENIA

### *Zagospodarowanie przestrzeni publicznej na cele rodzinnej rekreacji i wypoczynku w Magnuszewie*

#### *Etap II Budowa traktu pieszo-jezdnego*

Inwestor : Gmina Magnuszew , ul. Saperów 24 , 26-910 Magnuszew

#### 2. Cel i zakładany efekt przedsięwzięcia :

Przedmiotem zamówienia jest budowa traktu pieszo-jezdnego – Etap II ( kontynuacja ) , który swym przebiegiem łączyć będzie istniejący układ komunikacyjny targowiska gminnego z drogą wojewódzką Nr 736.

#### Parametry techniczne traktu pieszo-jezdnego :

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| - klasa drogi                 | - D   |
| - kategoria obciążenia ruchem | - KR1   |
| - przekrój drogi              | - uliczny                                     |
| - jezdnia                     | - szerokość 4,50m , pochylenie poprzeczne 2%  |
| - pobocze gruntowe obustronne | - szerokość 0,75 m , pochylenie poprzeczne 8% |

Łączna długość odcinka traktu pieszo-jezdnego objęta zamówieniem dla Etapu II wynosi – 110,00 m.

#### Konstrukcja nawierzchni traktu pieszo-jezdnego :


- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm – grubość warstwy 8 cm.
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm – grubość warstwy 15 cm.
- ulepszone podłoże z mieszanki CBGM 0/11,2mm klasy 1,5/2,0 – grubość warstwy 15 cm.
- istniejące podłoże gruntowe

Nawierzchnia jezdni traktu pieszo-jezdnego ograniczona krawężnikiem betonowym 100x30x15cm „wtopionym” posadowionym na ławie betonowej z oporem – beton C 12/15.

Wzdłuż traktu pieszo-jezdnego – obustronne pobocza gruntowe formowane wraz z zagęszczeniem z gruntu rodzimego z wykopów – szerokość poboczny 0,75m.

Roboty ziemne prowadzić należy w sposób mechaniczny i obejmują wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni traktu.

Odwodnienie traktu pieszo-jezdnego powierzchniowe w kierunku istniejących terenów zielonych.

  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBOT BUDOWLANYCH  
mgr inż. Dariusz Skórnicki  
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Klasyfikacja robót według Wspólnego Słownika Zamówień

CPV 45100000-8 Roboty przygotowawcze  
CPV 45111200-2 Roboty ziemne  
CPV 45233300-2 Podbudowy  
CPV 45233000-9 Nawierzchnie  
CPV 28813810-5 Roboty dodatkowe

NAZWA INWESTYCJI : Zagospodarowanie przestrzeni publicznej na cele rodzinnej  
rodzinnej rekreacji i wypoczynku w Magnuszewie  
ETAP II Budowa traktu pieszo-jezdnego

ADRES INWESTYCJI : Magnuszew

INWESTOR : Gmina Magnuszew

ADRES INWESTORA : ul. Saperów 24 , 26-910 Magnuszew


BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ : mgr inż. Dariusz Skórnicki

DATA OPRACOWANIA : 14.07.2021 r.

Poziom cen : II kwartał 2021 r.

WYKONAWCA:

  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBÓT BUDOWLANYCH  
*mgr inż. Dariusz Skórnicki*  
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29

Zagospodarowanie przestrzeni publicznej na cele rodzinnej rekreacji i wypoczynku w Magnuszewie  
Etap II Budowa traktu pieszo-je

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Zagospodarowanie przestrzeni publicznej na cele rodzinnej rekreacji i wypoczynku w Magnuszewie - Etap II Budowa traktu pieszo-jezdnego</b>					
<b>1</b>		<b>CPV 45100000-8 Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym 0.110	km	0.110	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.110</b>
<b>2</b>		<b>CPV 45111200-2 Roboty ziemne</b>			
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	0206-02	gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 495,00x0,45+165,00x0,10 239.25	m <sup>3</sup>	239.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>239.250</b>
3	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km sa-	m <sup>3</sup>		
d.2	0214-04	mochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 4 239.25	m <sup>3</sup>	239.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>239.250</b>
<b>3</b>		<b>CPV 45233300-2 Podbudowy</b>			
4	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyj-	m <sup>2</sup>		
d.3	0103-04	ne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - jezdnia = 110,00x4,50 = 495,00 - pobocza = 2x110,00x0,75 = 165,00  Razem = 495,00 + 165,00 = 660,00 660.00	m <sup>2</sup>	660.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>660.000</b>
5	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cemen-	m		
d.3	0403-05	towo-piaskowej 2x110,00+5,00 225.00	m	225.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>225.000</b>
6	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15	m <sup>3</sup>		
d.3	0402-04	225,00x0,050 11.25	m <sup>3</sup>	11.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.250</b>
7	KNR 2-31	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki CBGM klasy 1,5/2,0 - grubość	m <sup>2</sup>		
d.3	0109-03	warstwy po zagęszczeniu 12 cm 495.00	m <sup>2</sup>	495.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>495.000</b>
8	KNR 2-31	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki CBGM klasy 1,5/2,0 - za każdy	m <sup>2</sup>		
d.3	0109-04	dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 3 495.00	m <sup>2</sup>	495.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>495.000</b>
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm - warstwa dolna o grubości po	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-05	zagęszczeniu 15 cm 495.00	m <sup>2</sup>	495.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>495.000</b>
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa górna o grubości po	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-07	zagęszczeniu 8 cm 495.00	m <sup>2</sup>	495.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>495.000</b>
11	KNR 2-31	Mechaniczne plantowanie i zagęszczanie poboczy z gruntu z wykopów	m <sup>2</sup>		
d.3	1402-02	165.00	m <sup>2</sup>	165.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>165.000</b>
<b>4</b>		<b>CPV 45233000-9 Nawierzchnie</b>			
12	KNR 2-31	Nawierzchnie drogi dojazdowej z kostki brukowej betonowej szarej grubość	m <sup>2</sup>		
d.4	0511-03	8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 495.00	m <sup>2</sup>	495.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>495.000</b>
<b>5</b>		<b>CPV 28813810-5 Roboty dodatkowe</b>			
13	wycena	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	kpl		
d.5	własna	1	kpl	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>

PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBOT BUDOWLANYCH  
mgr inż. Dariusz Skórnicki  
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29